

GATEMASTER

Handleiding Gatemaster® GMr

**MEER
DEUR**



© 2017 MeerDeur

Alle rechten voorbehouden.

De verstrekte informatie mag geenszins worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt op welke wijze en met welke middelen dan ook, zonder voorafgaande, uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van MeerDeur.

De verstrekte informatie is gebaseerd op algemene gegevens aangaande de ten tijde van verschijnen bekende constructies, materiaaleigenschappen en werkmethoden, zodat wijzigingen worden voorbehouden.

De verstrekte informatie is geldig voor de Gatemaster® GMr in standaard uitvoering. MeerDeur kan derhalve niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade voortvloeiend uit de van de standaard uitvoering afwijkende specificaties van de Gatemaster® GMr.

De beschikbare informatie is met alle mogelijke zorg samengesteld, maar MeerDeur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten in de informatie of voor de gevolgen daarvan.

De door MeerDeur gehanteerde gebruiksnamen, handelsnamen, handelsmerken, etc. mogen krachtens de wetgeving inzake de bescherming van handelsmerken niet als vrij worden beschouwd.

INHOUD

1	INLEIDING.....	1-1
1.1	Deze handleiding	1-1
1.2	Veiligheid.....	1-1
1.3	Hoofdcomponenten	1-1
1.4	Werking.....	1-2
1.5	Vorbereiden.....	1-2
2	INSTALLEREN	2-1
2.1	Installatie standaardartikelen	2-1
2.1.1	Montage van de Gatemaster®	2-1
2.1.2	Koppelen + afmonteren van de aandrijving	2-2
2.1.3	Montage van de besturingskast.....	2-3
2.1.4	Aansluiting van de motor	2-4
2.1.5	Montage van de drukknop	2-5
2.1.6	Montage van de trekschakelaar.....	2-6
2.1.7	Montage van de fotocelbeveiliging in dagmaat	2-7
2.1.8	Afdichting van een enkele deur.....	2-8
2.1.9	Afdichting van een dubbele deur	2-9
2.2	Installatie optionele artikelen.....	2-10
2.2.1	Montage sleutelschakelaar	2-10
2.2.2	Montage van de noodstopshakelaar	2-11
2.2.3	Fotocel voor aansturing automatisch transport.....	2-12
2.2.4	Deursensor	2-13
2.2.5	Antenne + handzender + ontvanger.....	2-14
2.2.6	Plaatsing van de accu's.....	2-15
2.2.7	Montage pengrendel.....	2-16
3	ELEKTRISCHE DEFINITIE VAN IN- EN UITGANGEN	3-17
3.1	Het aansluiten van de bedrading in de besturingskast.....	3-17
3.1.1	Aansluitschema.....	3-17
3.2	Het aansluiten van de bedrading in de besturingskast.....	3-20
3.3	Omgevingscondities	3-21
4	SOFTWARE SPECIFICATIE – BEDIENING	22
4.1	Bediening D-BEDIX	22
4.1.1	Toetsen	22
4.1.2	Symbolen.....	22
4.1.3	Modi.....	22
4.1.4	Aanduiding deurposities.....	23
4.1.5	Menubediening	23
4.1.6	Instellingsvoorbeelden.....	23
5	PROBLEEMPLOSSING	25
5.1	Storingen.....	25
5.2	Foutendisplay D-BEDIX.....	27
5.2.1	Software- en processorfouten	27
5.2.2	Stroomvoorzieningsfouten.....	27
5.2.3	Overspanningsfouten.....	27
5.2.4	Hardware-fouten.....	27
5.2.5	Accessoirefouten	28
5.2.6	Montage- en instellingsfouten	28
5.2.7	Specifieke BAT-NOT-fouten	28
5.2.8	Operatieve berichten (informatief)	28
6	ARTIKELENLIJST.....	29

1 INLEIDING

1.1 Deze handleiding

Deze handleiding is bedoeld als naslagwerk voor het veilig installeren en onderhouden van de Gatemaster® GMr. De handleiding geeft bovendien inzicht in de diverse mogelijkheden van het product.

Lees deze handleiding eerst zorgvuldig door. Volg de aanwijzingen erin nauwgezet en wijzig nooit de volgorde van de te verrichten handelingen.

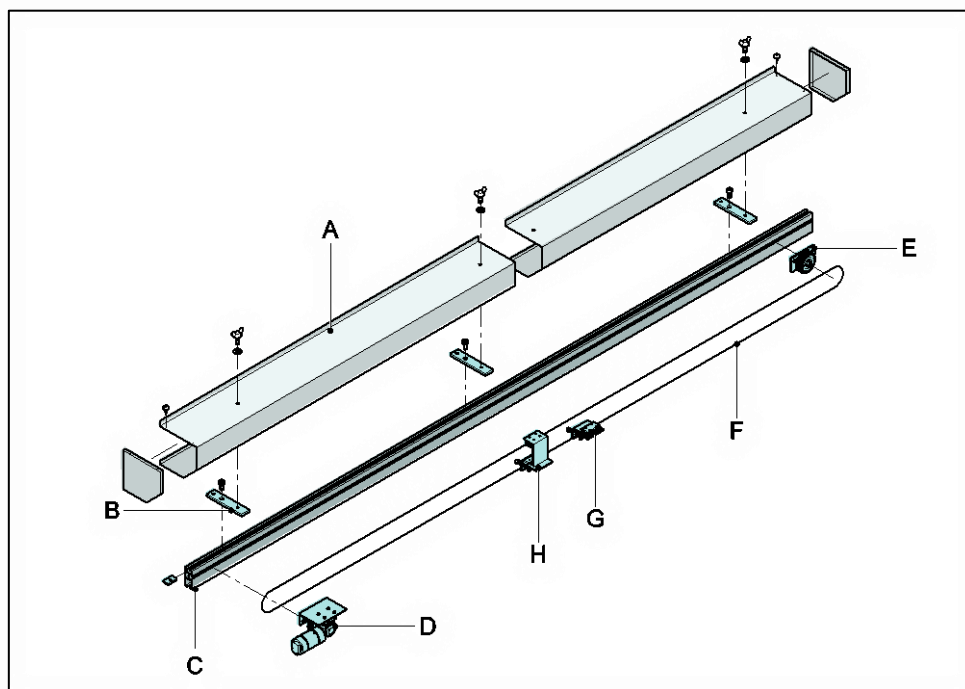
1.2 Veiligheid

LET OP



- De Gatemaster® GMr moet eerst correct aangesloten zijn en ingeregeld worden; Sluit voorafgaand aan de eerste inschakeling van de Gatemaster® GMr de motor niet aan.
- Werk uitsluitend met installatiemateriaal volgens de Nen-norm en de EMC-richtlijn;
- De Gatemaster® GMr moet uitgeschakeld zijn als aan het deurmechanisme wordt gewerkt.

1.3 Hoofdcomponenten



A Afdekkappen
B Kapsteunen
C Gatemasterprofiel
D Motor

E Omkeerwiel
F Tandriem
G Meenemer kort
H Meenemer lang (alleen bij dubbele deuren)

1.4 Werking

Principe: De motor wordt in beweging gezet door activering van sensoren en schakelaars. De motor maakt hierdoor een roterende beweging. Een vertragingskast zet de roterende beweging van de motor vervolgens om in een horizontale beweging van de tandriem. De tandriem is bevestigd aan de deur en deze zorgt dat de deur dezelfde horizontale beweging maakt.

1.5 Voorbereiden

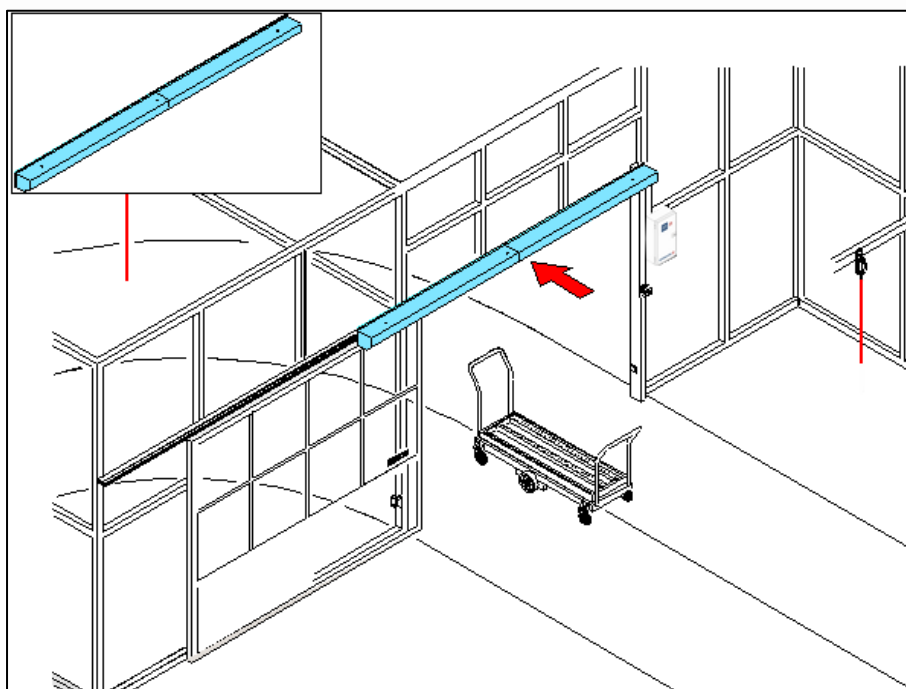
Neem, alvorens met de installatie te beginnen, de onderstaande punten in acht:

- ga aan de hand van een onderdelenlijst na of alle componenten aanwezig zijn;
- verwijder voorzichtig alle verpakkingen;
- controleer of alle componenten onbeschadigd zijn;
- leg de componenten overzichtelijk neer op een plaats in de buurt van de montage;
- beoordeel welk hulpgereedschap noodzakelijk is voor de montage.

2 INSTALLEREN

2.1 Installatie standaardartikelen

2.1.1 Montage van de Gatemaster®



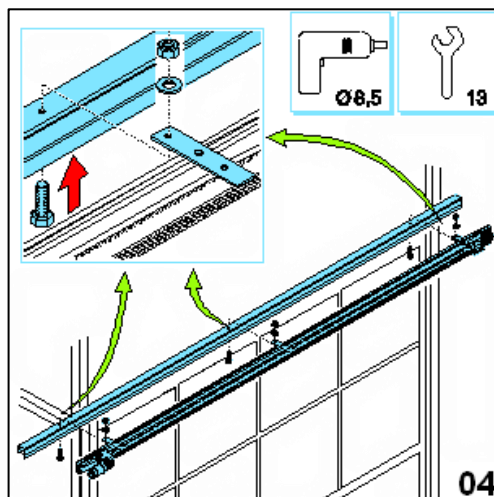
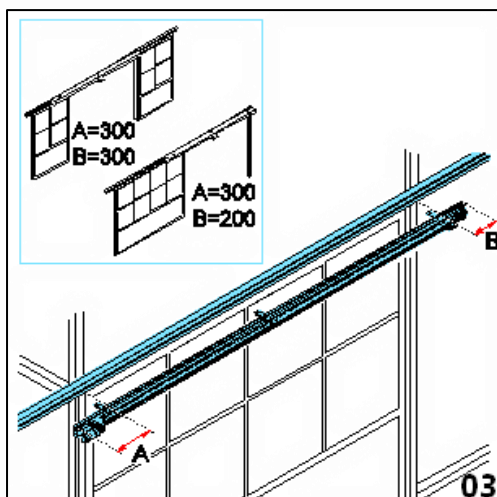
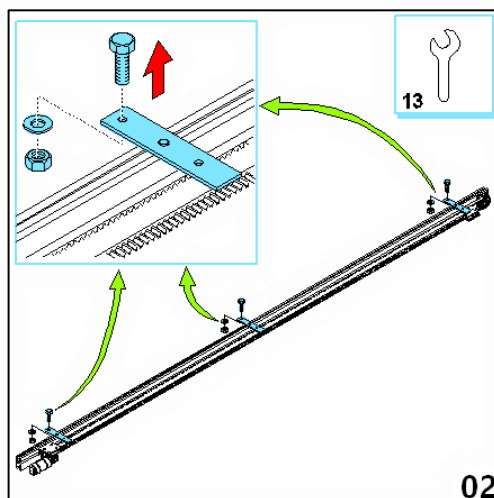
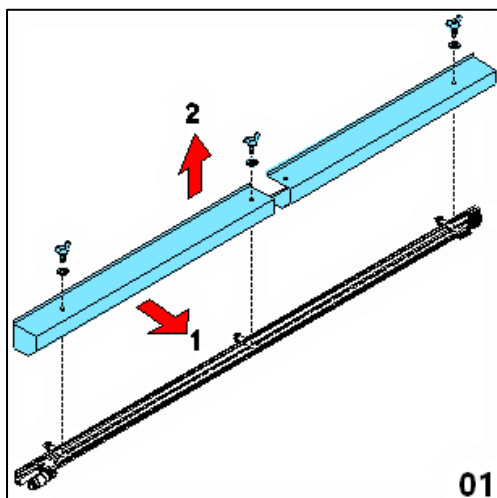
Controleer voor aanvang het mechanisme van de deur door te controleren of deze met de hand eenvoudig te openen is.

01 Demonteer de vleugelschroef + ring (3x). Demonteer de 2-delige afdekkap.

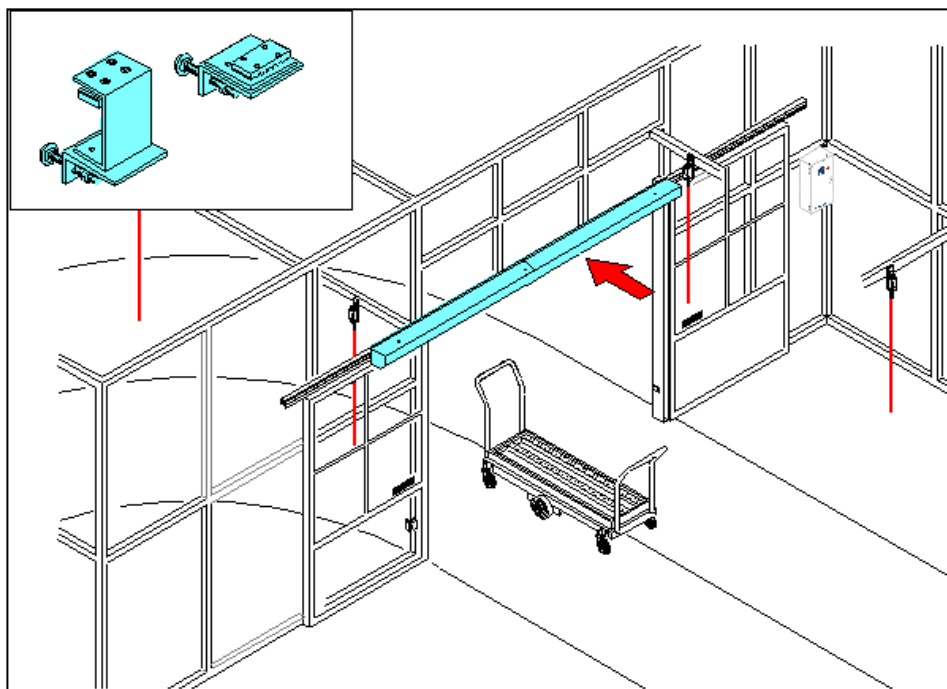
02 Demonteer de kapsteun (bout + ring + moer) (3x).

03 De uiteinden van het Gatemasterprofiel moeten uitsteken t.o.v. de deur (zie de lengtes op de tekening).

04 Monteer de kapsteun (bout + ring + moer) (3x). Monteer eerst de middelste kapsteun.



2.1.2 Koppelen + afmonteren van de aandrijving



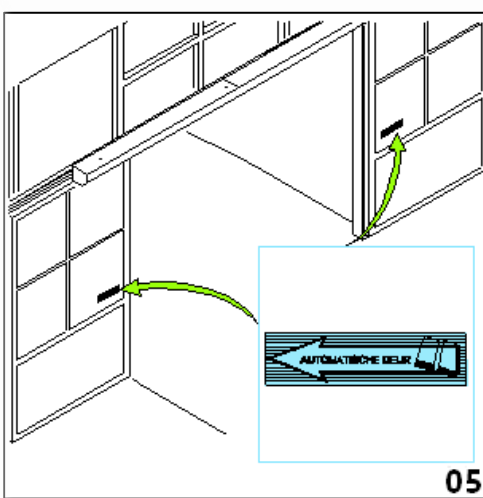
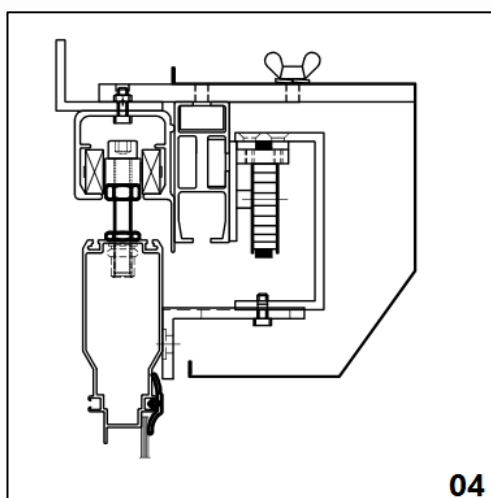
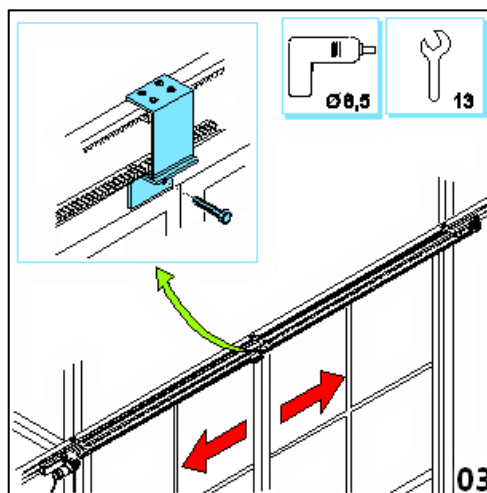
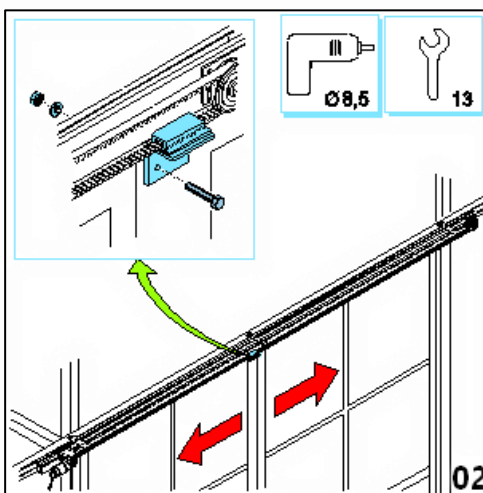
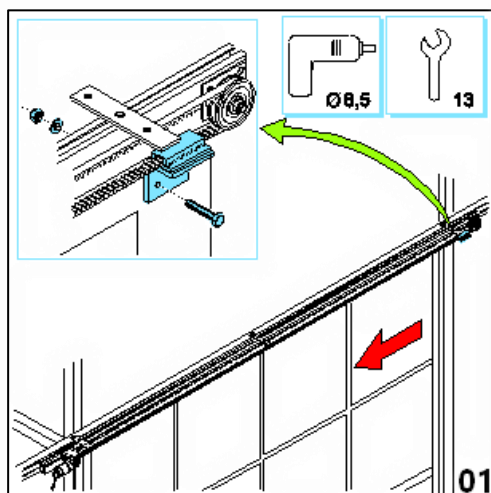
01 Monteer de meenemer (kort) aan de deur (enkelvleugelig).

02 Monteer de meenemer (kort) aan de deur (dubbelvleugelig).

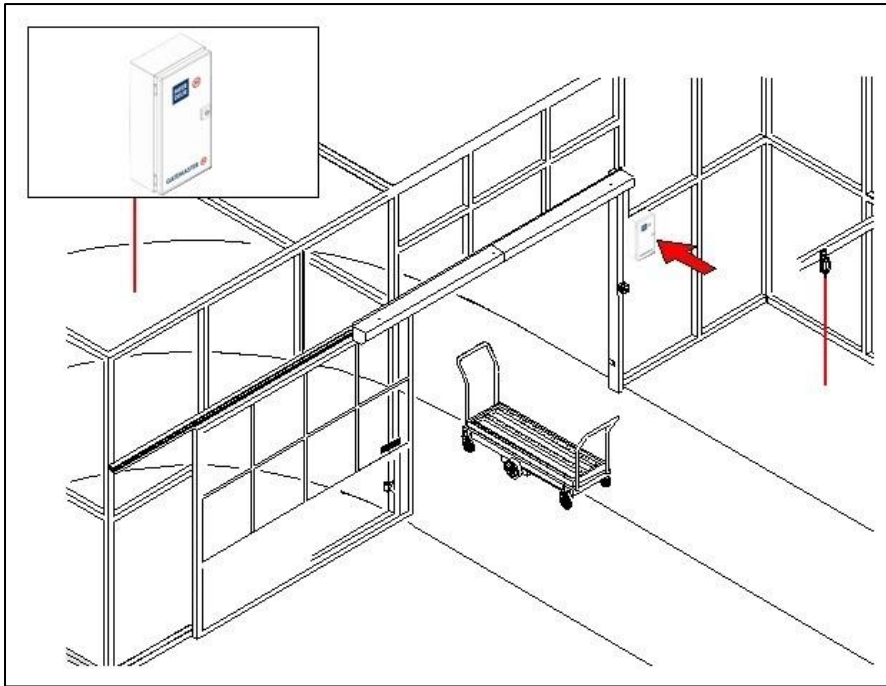
03 Monteer de meenemer (lang) aan de deur (dubbelvleugelig).

04 Lijn de meenemer uit met behulp van de spanmoer.

05 Plak de MeerDeur-sticker op de deur (enkel/dubbel).



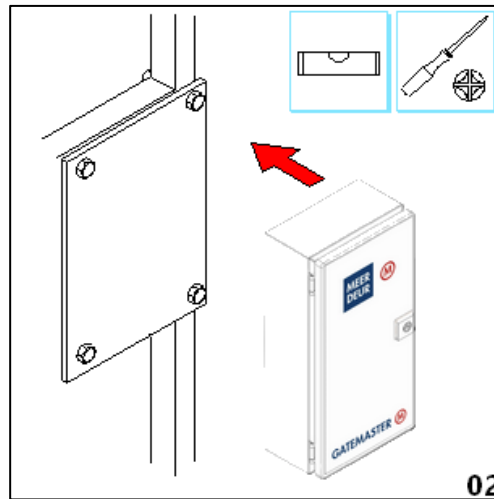
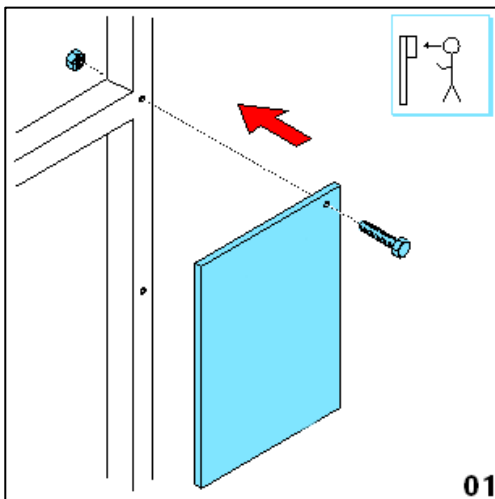
2.1.3 Montage van de besturingskast



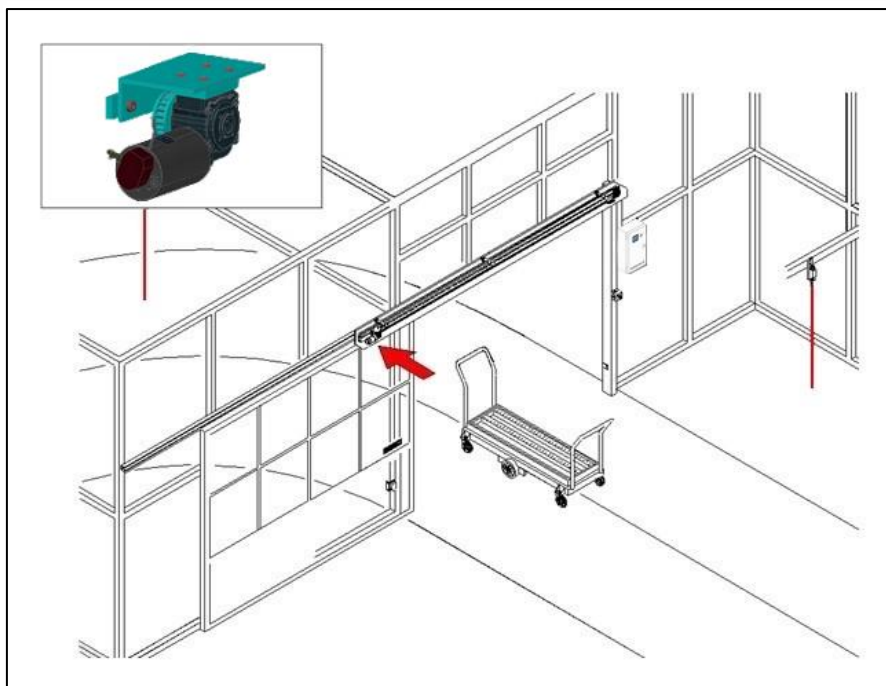
01 Monteer het kunststof bord.

02 Monteer de besturingskast op het kunststof bord.

03 Besturingskast.

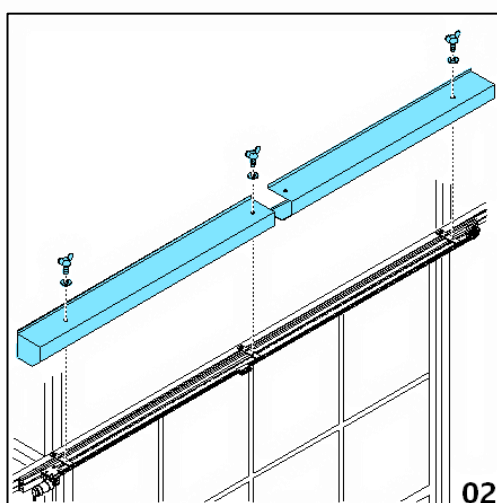


2.1.4 Aansluiting van de motor

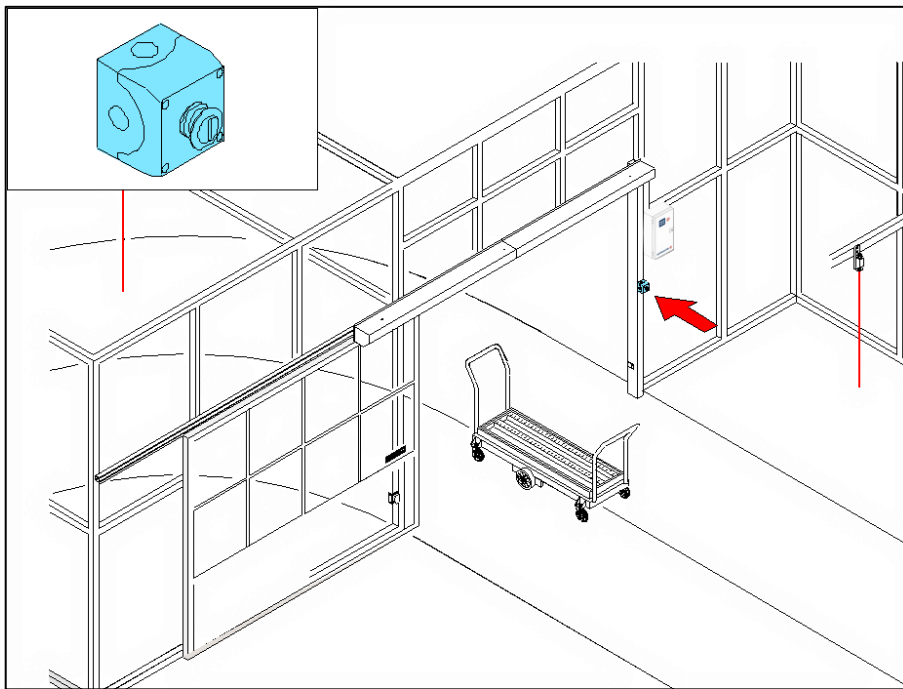


01 Sluit de motor aan middels de connectoren. Voer de kabel door de gleuf naar de besturingskast.

02 Monteer de 2-delige afdekkap. Monteer de vleugelschroef + ring (3x).



2.1.5 Montage van de drukknop



01 Demonteer het deksel van de drukknop en monteer de drukknop.

02 Monteer de klembeugels. Houd rekening met de voorgeschreven afstanden in mm.

03 Voer de kabel (2-aderig) door de buis. Klik de buis op de klembeugels.

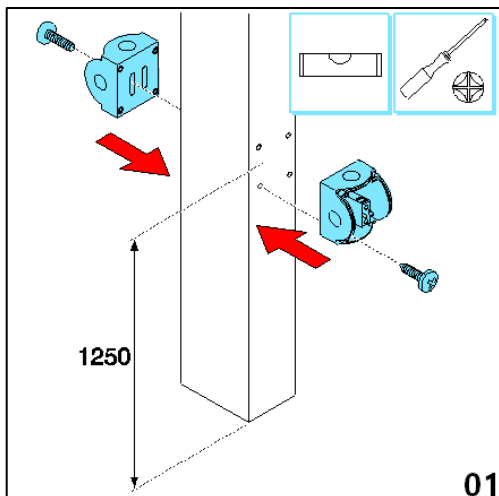
Sluit de kabel van de drukknop aan op de besturingsprint (zie aansluitschema p. 3-17). Gebruik eventueel tiewraps.

04 Monteer het deksel van de drukknop.

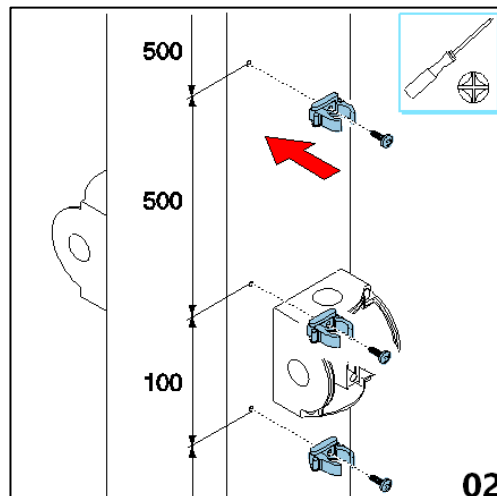
LET OP



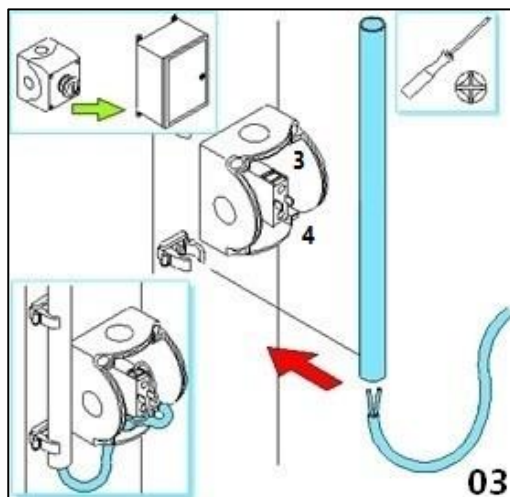
De deur wordt met de drukknoppen half open gestuurd.



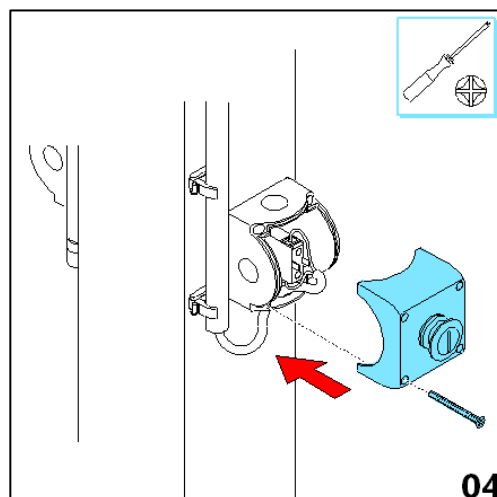
01



02

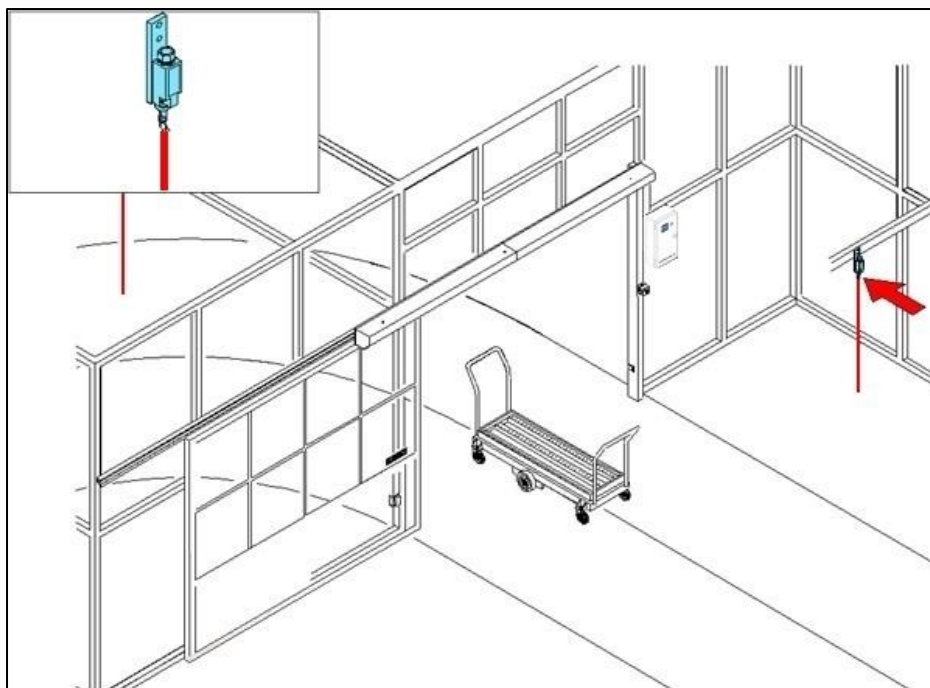


03



04

2.1.6 Montage van de trekschakelaar



01 Sluit de kabel (2-aderig) aan op de trekschakelaar.

02 Monteer de trekschakelaar.

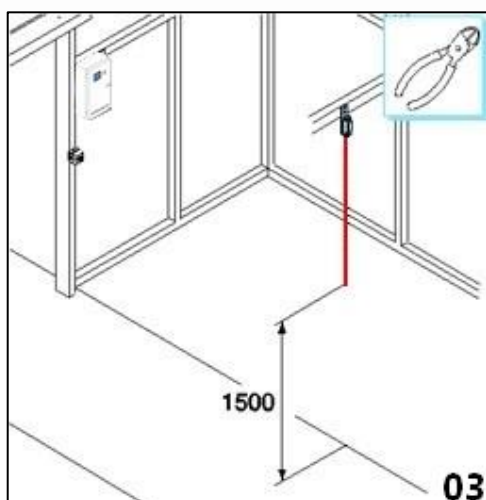
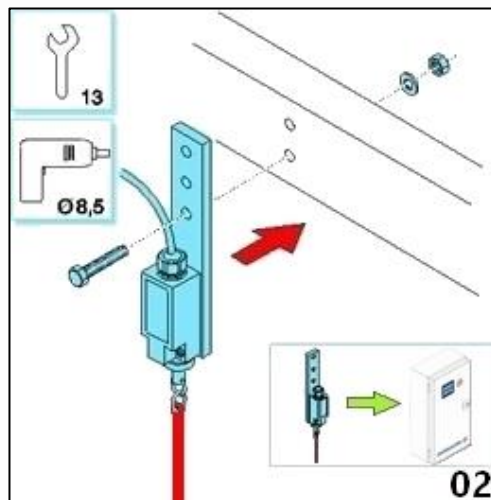
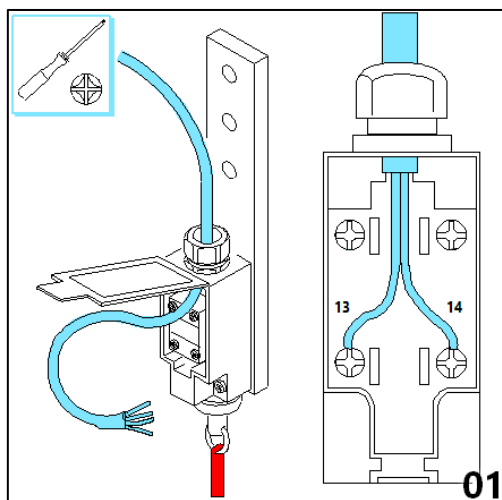
Sluit de kabel van de trekschakelaar aan op de besturingsprint (zie aansluitschema p. 3-17). Gebruik eventueel tiewraps of een hostalitpijp.

03 Knip het rode trekkoord op lengte.

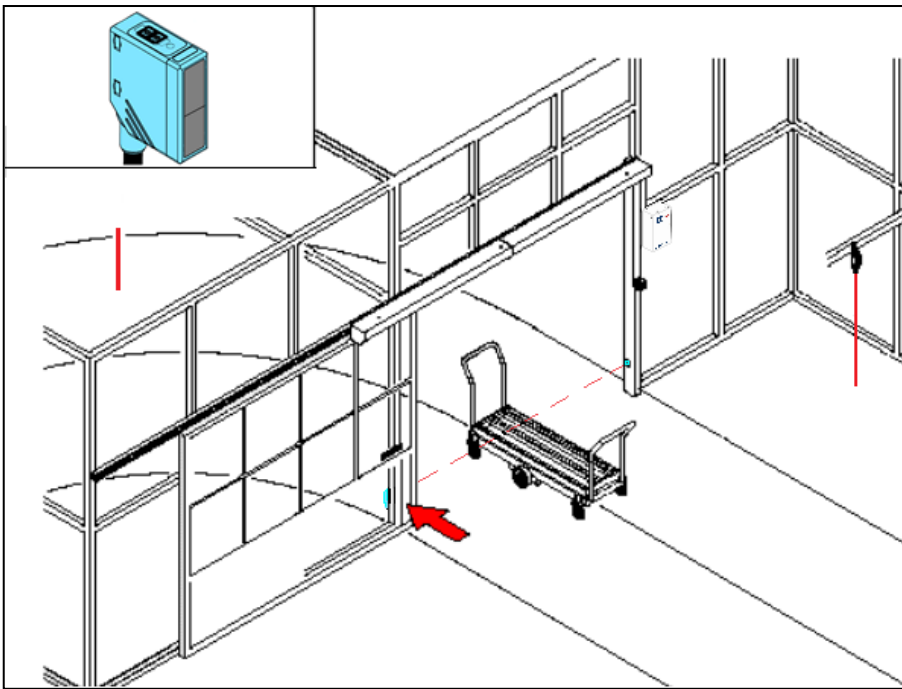
LET OP



De deur wordt met de trekschakelaar volledig open gestuurd.



2.1.7 Montage van de fotocelbeveiliging in dagmaat



01 Monteer de beugel op de fotocel en monteer deze op gelijke hoogte met de kar of anders op 500 mm hoogte.

02 Monteer de reflector. Breng de reflector op gelijke hoogte met de fotocel.

03 Monteer de klembeugels. Houd rekening met de voorgeschreven afstanden in mm.

04 Voer de kabel van de fotocel (5-aderig) door de buis. Klik de buis op de klembeugels.

Sluit de fotocel aan op de besturingsprint. (zie aansluitschema op p. 3-18) Gebruik eventueel tiewraps.

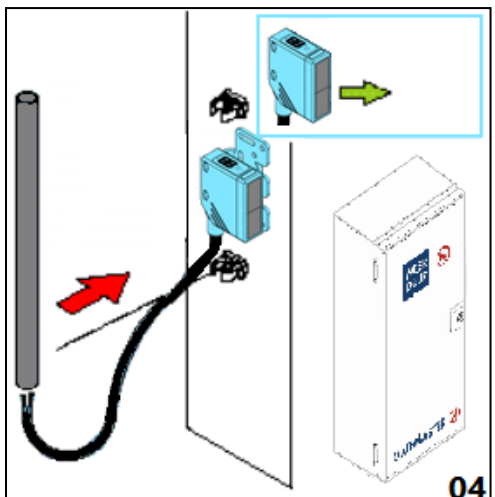
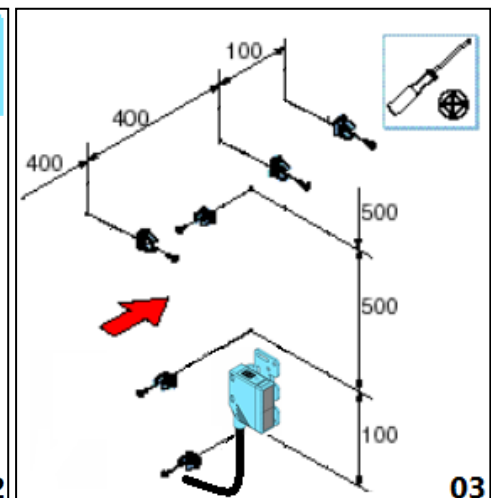
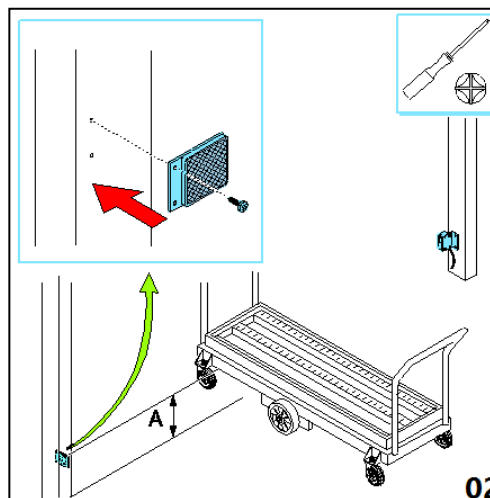
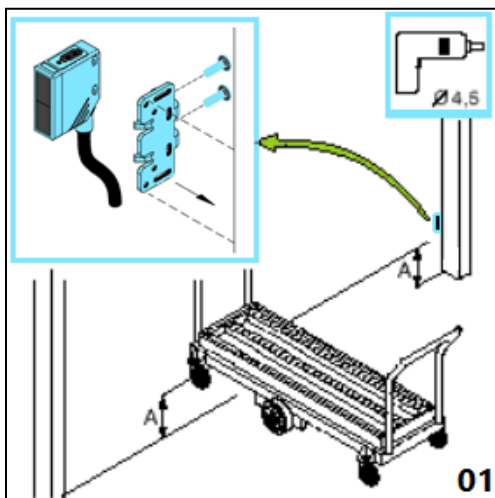
LET OP



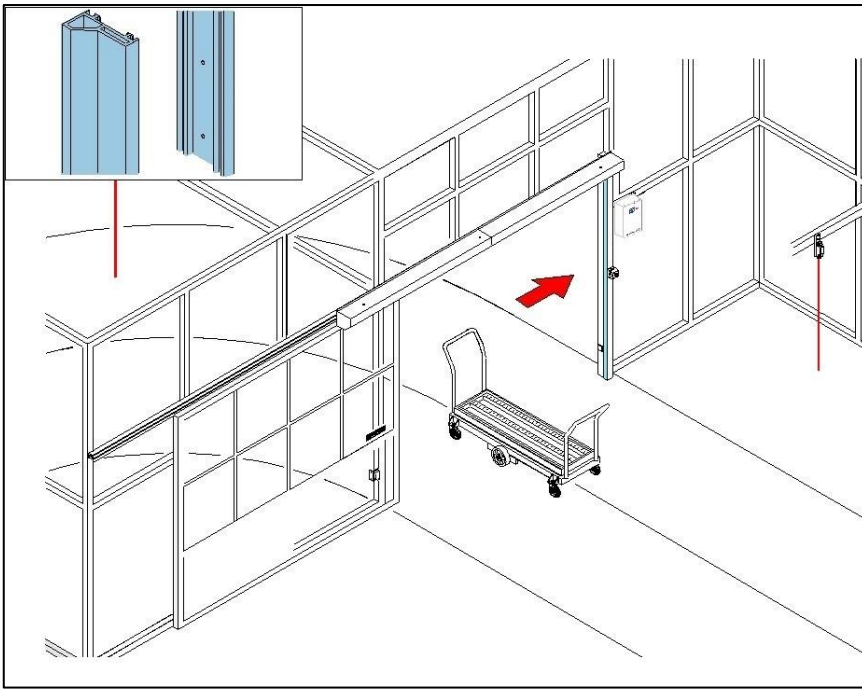
- Monteer de fotocel nooit op de sluitstijl.
- Monteer de fotocel altijd op de hoogte van de karren (indien aanwezig), zodat deur niet dicht kan gaan als er een kar tussen staat. Als er geen karren en/of heftrucks zijn, monteer de fotocel dan op een hoogte van 500 mm.

NB

- In Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland moeten de fotocellen op 200-1000 mm hoogte t.o.v. de grond gemonteerd worden.
- De aansluiting van de fotocel is een "normally closed" contact.



2.1.8 Afdichting van een enkele deur



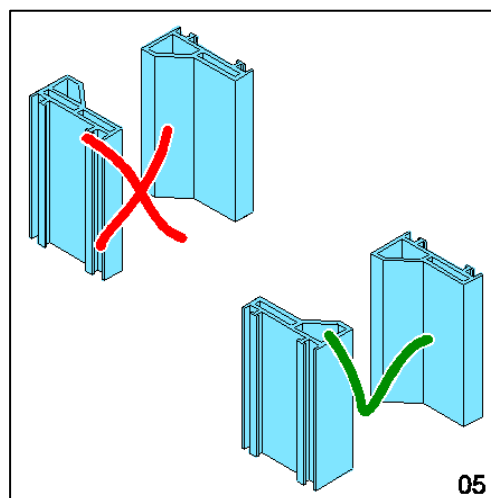
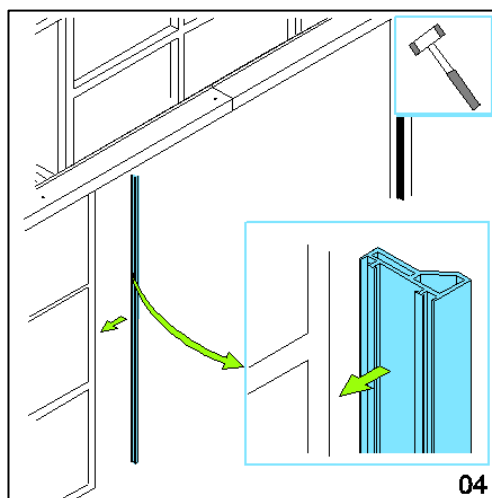
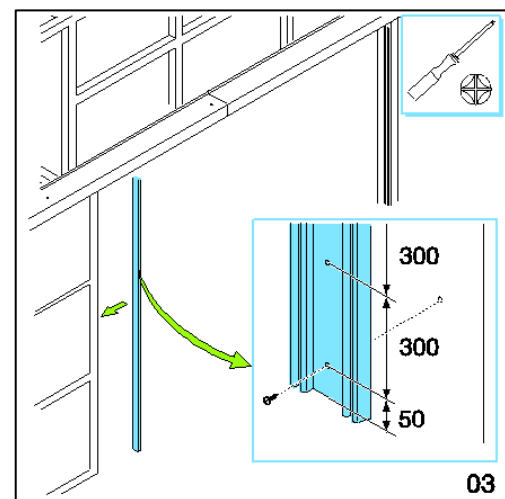
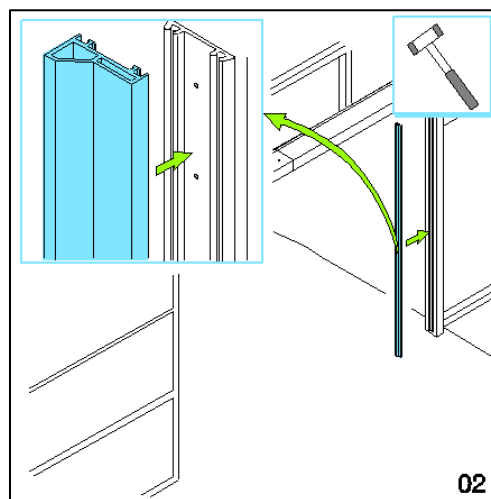
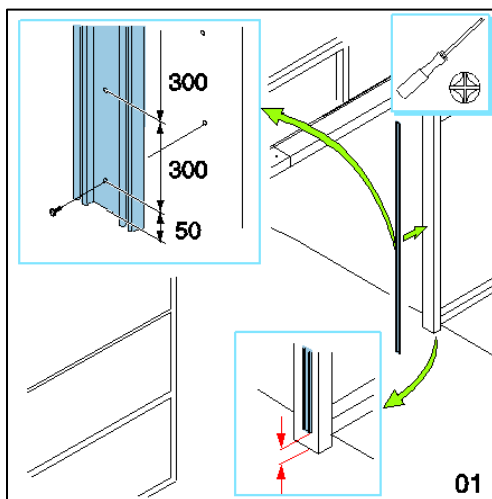
01 Houd het opnameprofiel bij het monteren altijd iets van de vloer af. Monteer het opnameprofiel in de juiste stand op de zijkant van het kozijn. Houd rekening met de voorgeschreven afstanden in mm. Het opnameprofiel mag onder niet uitsteken.

02 Monteer de aanstootrubber op het opnameprofiel. De aanstoot- rubber mag onder niet uitsteken.

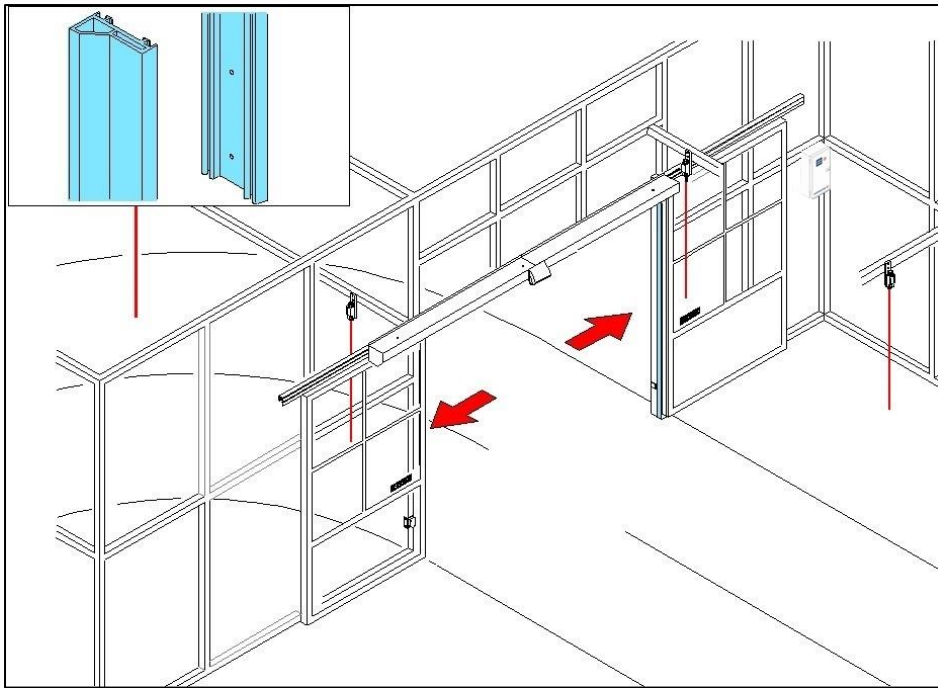
03 Monteer het opname- profiel op de zijkant van de deur. Houd rekening met de voorgeschreven afstanden in mm. Het opnameprofiel mag onder niet uitsteken.

04 Monteer de aanstootrubber in de juiste stand op het opnameprofiel. De aanstootrubber mag onder niet uitsteken.

05 De aanstootrubbers moeten op elkaar aansluiten.



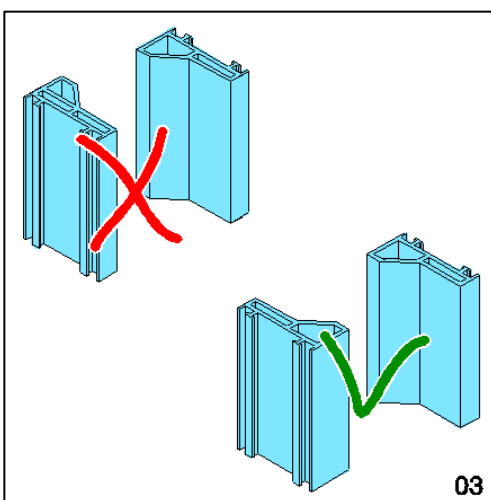
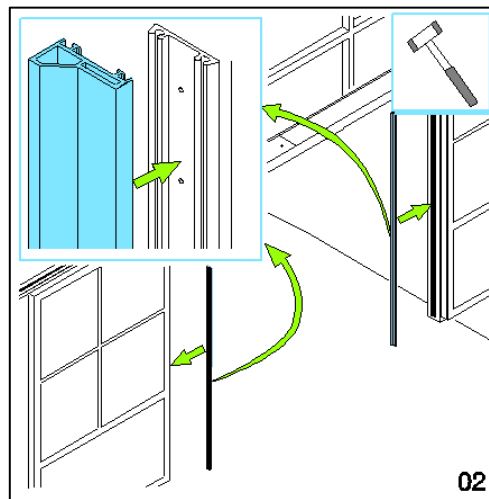
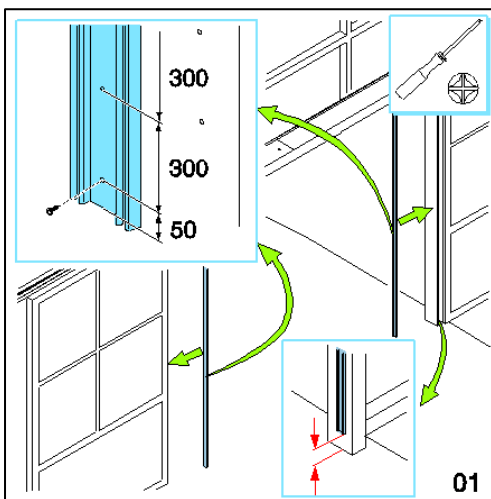
2.1.9 Afdichting van een dubbele deur



01 Houd het opnameprofiel bij het monteren altijd iets van de vloer af. Monteer het opnameprofiel in de juiste stand op de zijkant van de deur (2x). Houd rekening met de voorgeschreven afstanden in mm. Het opnameprofiel mag onder niet uitsteken (2x).

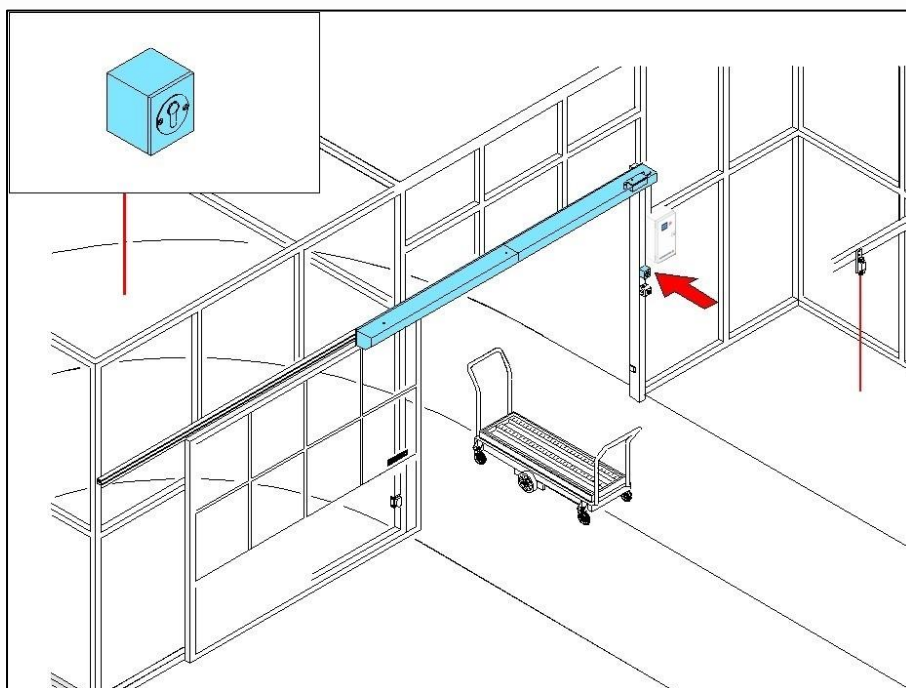
02 Monteer de aanstootrubber in de juiste stand op het opnameprofiel (2x). De aanstootrubber mag onder niet uitsteken (2x).

03 De aanstootrubbers moeten op elkaar aansluiten.



2.2 Installatie optionele artikelen

2.2.1 Montage sleutelschakelaar



01 Demonteer het deksel van de sleutelschakelaar en monteer deze. Let op: betreft het een buitendeur? Monteer de schakelaar dan zo dat er buiten geen kabel zichtbaar is die doorgeknipt zou kunnen worden.

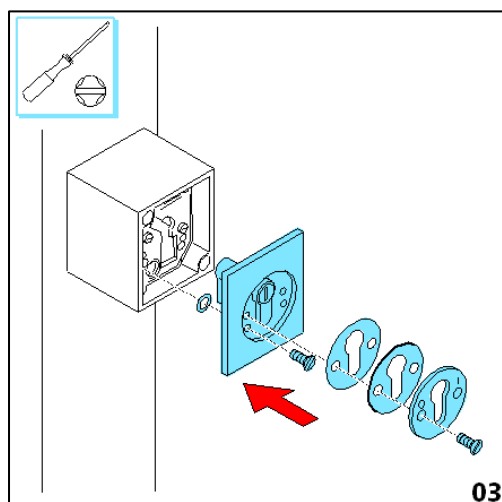
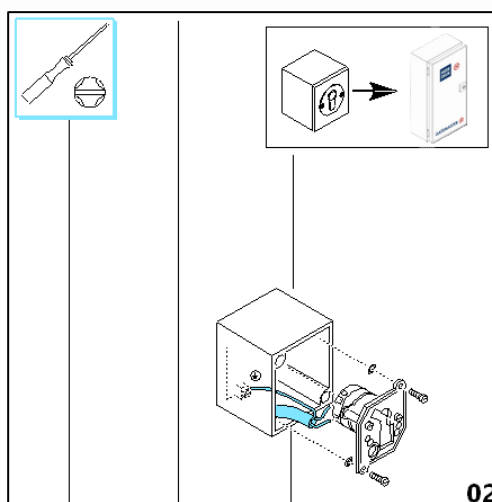
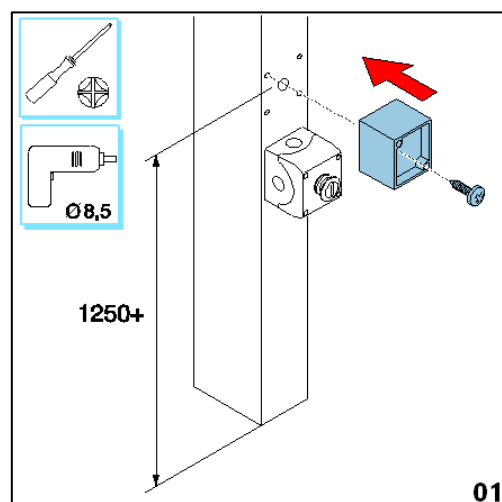
02 Sluit de kabel van de sleutelschakelaar aan op de besturingsprint (zie aansluitschema op p. 3-18). Gebruik eventueel tiewraps.

03 Monteer het deksel en het binnenwerk van de sleutelschakelaar.

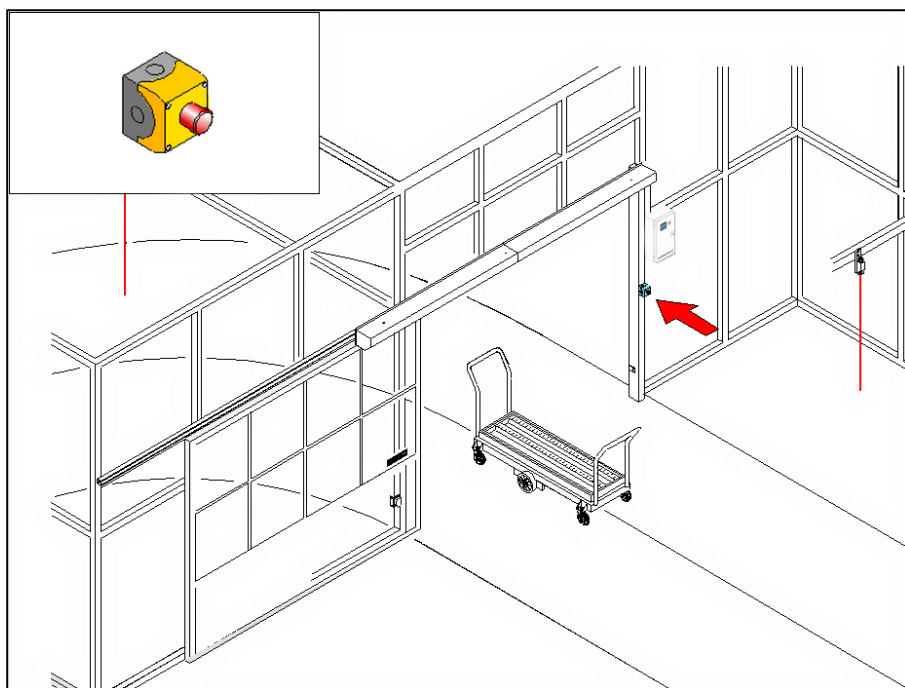
LET OP



Met de sleutelschakelaar wordt de deur op slot gezet.



2.2.2 Montage van de noodstopshakelaar

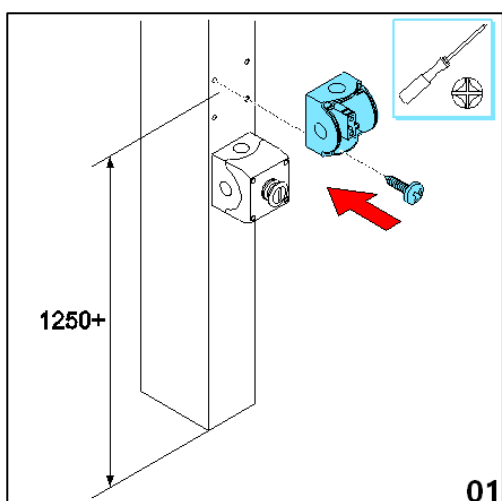


01 Demonteer het deksel en monteer de noodstopshakelaar.

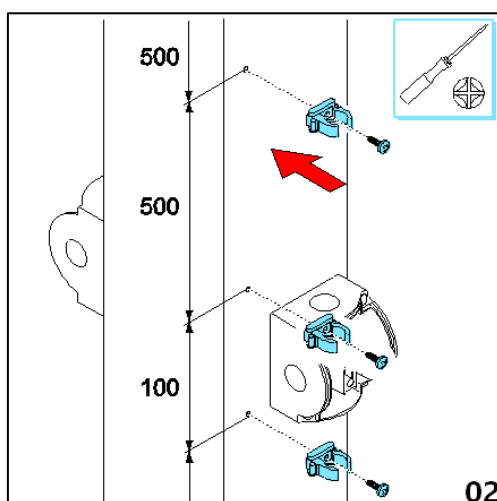
02 Monteer de klembeugels. Houd rekening met de voorgeschreven afstanden in mm.

03 Voer de kabel (2-aderig) door de buis. Klik de buis op de klembeugels.

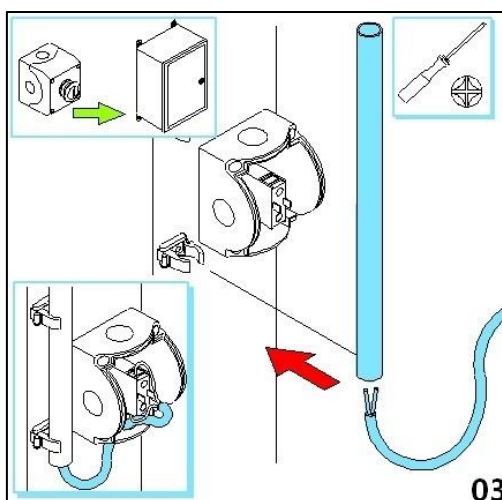
04 Sluit de kabel van de noodstopshakelaar aan op de besturingsprint (zie aansluitschema op p. 3-18). Monteer het vervolgens het deksel van de noodstopshakelaar.



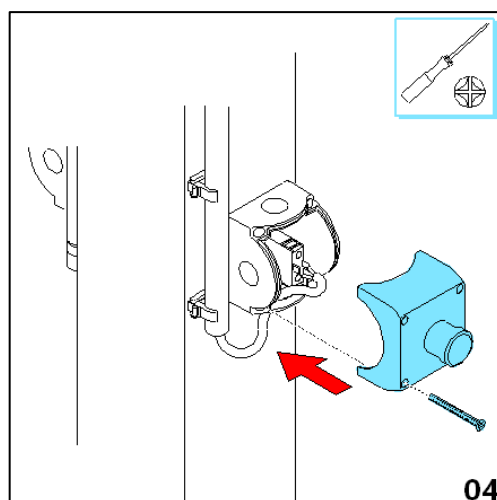
01



02

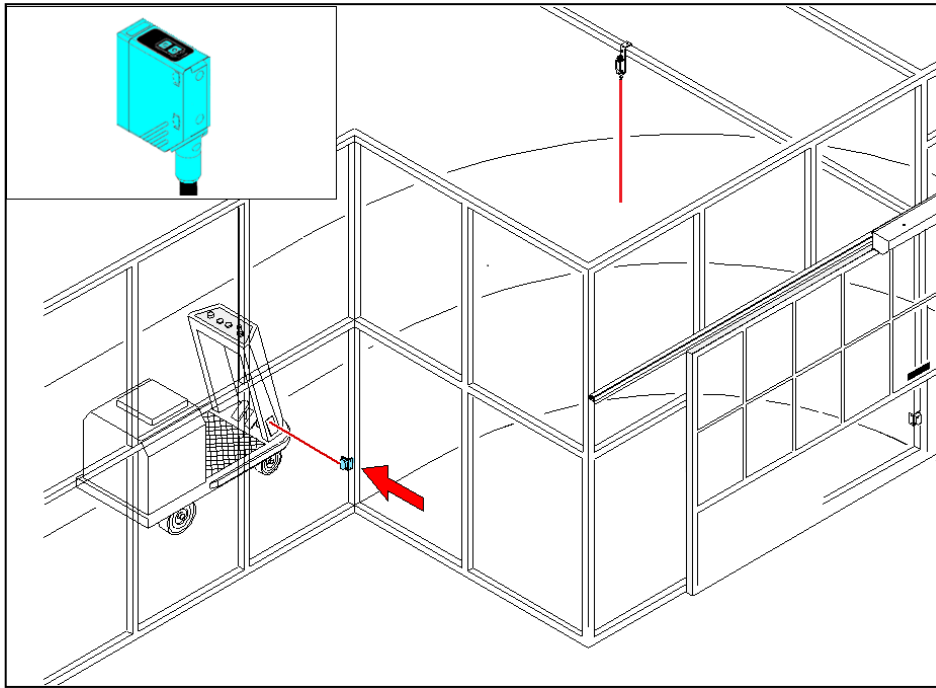


03



04

2.2.3 Fotocel voor aansturing automatisch transport



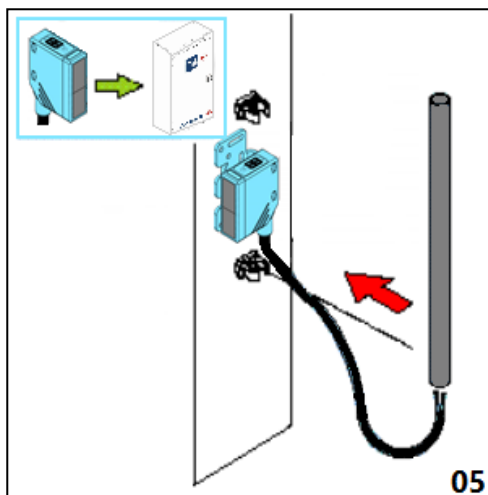
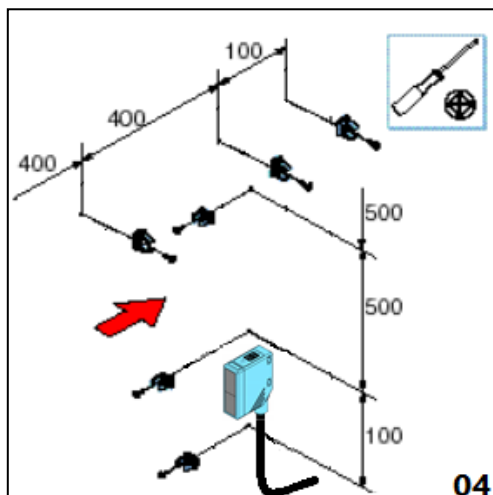
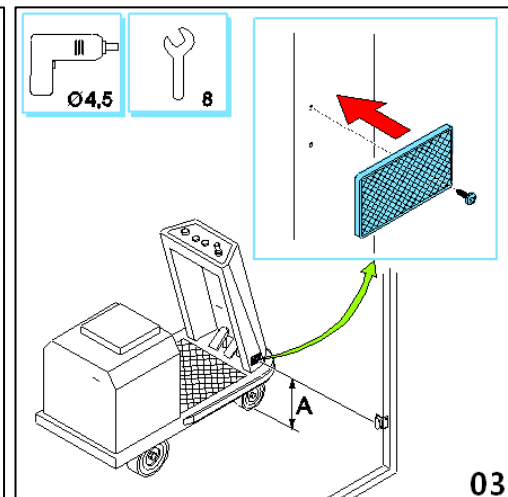
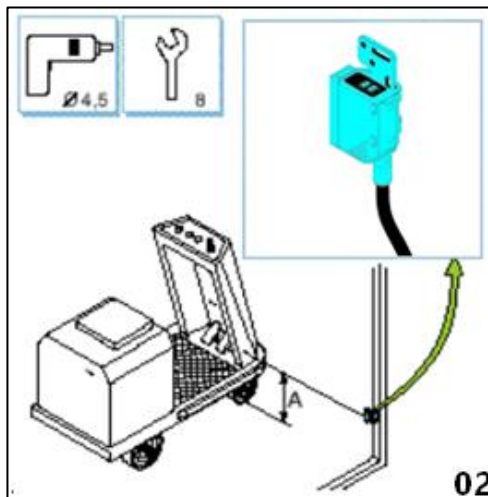
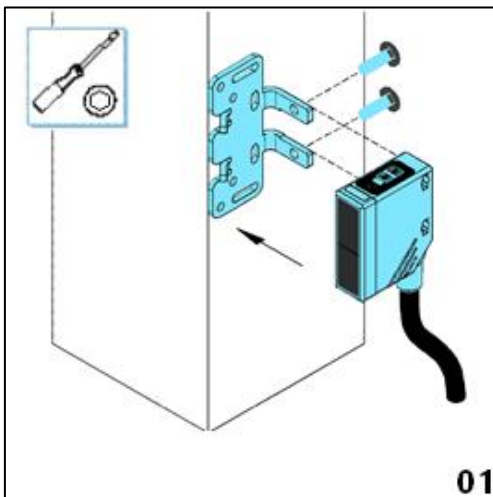
01 Monteer de beugel op fotocel en Monteer de fotocel. Breng fotocel op gelijke hoogte met de wagen.

02 Monteer de reflector. Breng reflector op gelijke hoogte met de fotocel.

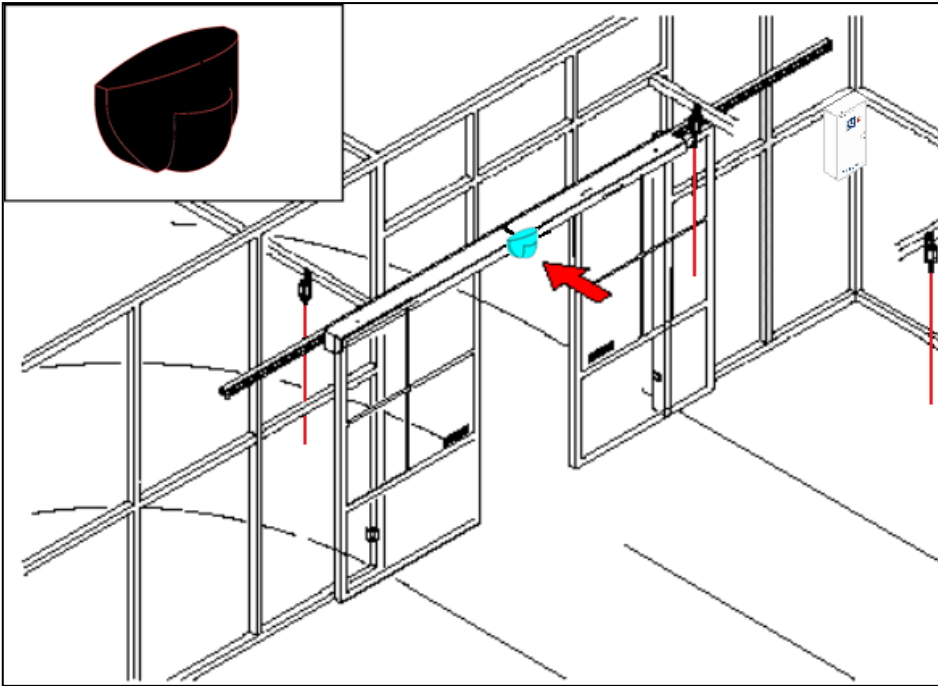
03 Monteer de klembeugels. Houd rekening met de voorgeschreven afstanden in mm.

04 Voer de kabel (5-aderig) door de buis. Klik de buis op de klembeugels.

05 Sluit de kabel van de fotocel aan op de besturingsprint (zie aansluitschema p. 3-18). Gebruik eventueel tiewraps.



2.2.4 Deursensor

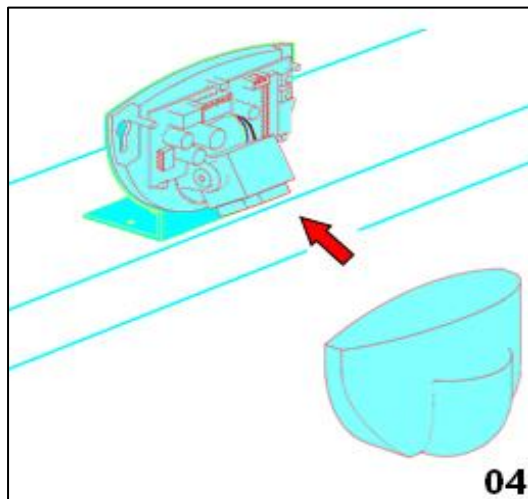
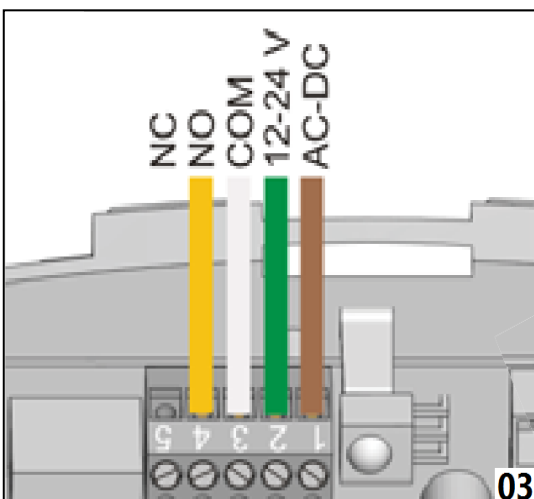
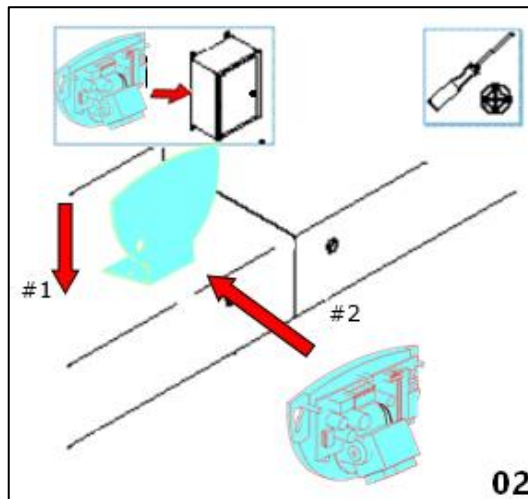
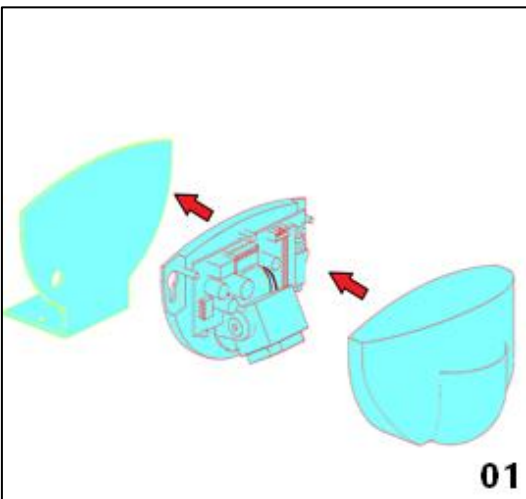


- 01** Demonteer het deksel van de deursensor.
- 02** Monteer de deursensor inclusief beugel.
- 03** Sluit de kabel van de deursensor aan op de besturingsprint. Gebruik eventueel tiewraps.
- 04** Monteer het deksel van de deursensor.

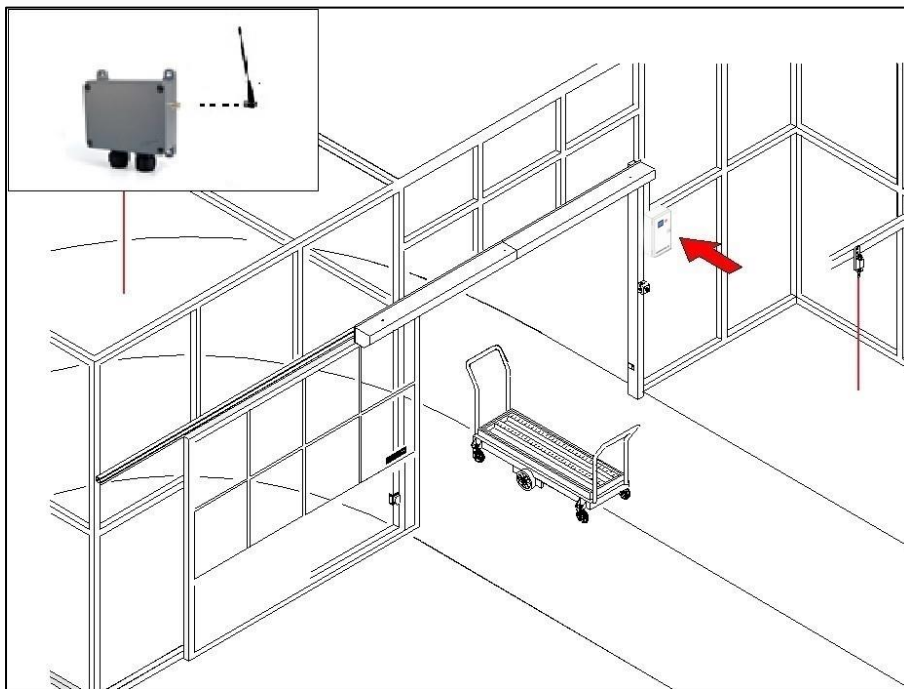
LET OP



Controleer altijd of de kleuren van de draden overeenkomen met de schema's op de sensoren.



2.2.5 Antenne + handzender + ontvanger



01 Monteer de ontvanger naast besturingskast / op de gewenste plek. En sluit de antenne op de ontvanger aan.

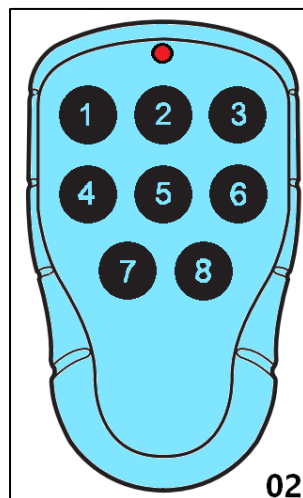
Sluit de ontvanger aan op de besturingsprint (zie aansluitschema op p. 3-16).

02 Handzender. Zie voor het inregelen van de handzender de handleiding van de ontvanger.

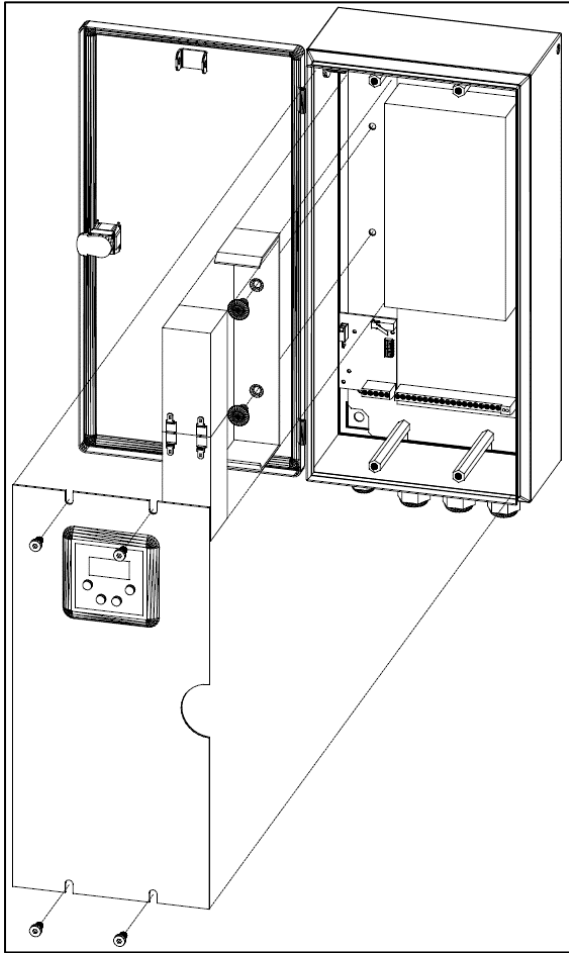
LET OP



Controleer altijd vóór het aansluiten of de elektrische schema's op de ontvanger overeenkomen met die op de sensoren.



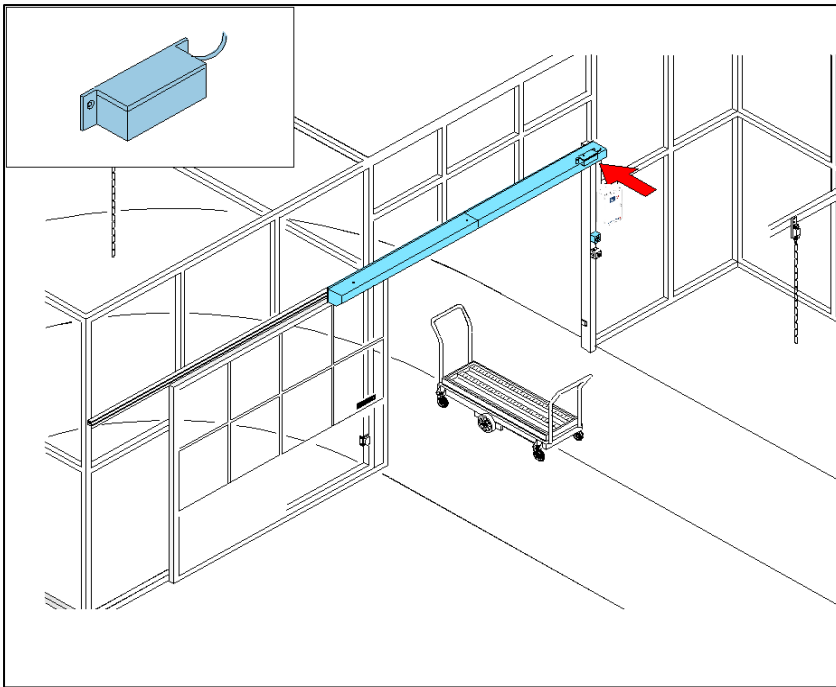
2.2.6 Plaatsing van de accu's



01 Plaats de accu's in de besturingskast

02 Sluit de kabel van de accu's aan op de besturingsprint.

2.2.7 Montage pengrendel



01 Monteer de pengrendel.

02 Sluit de kabel van de pengrendel aan op de slotprint.

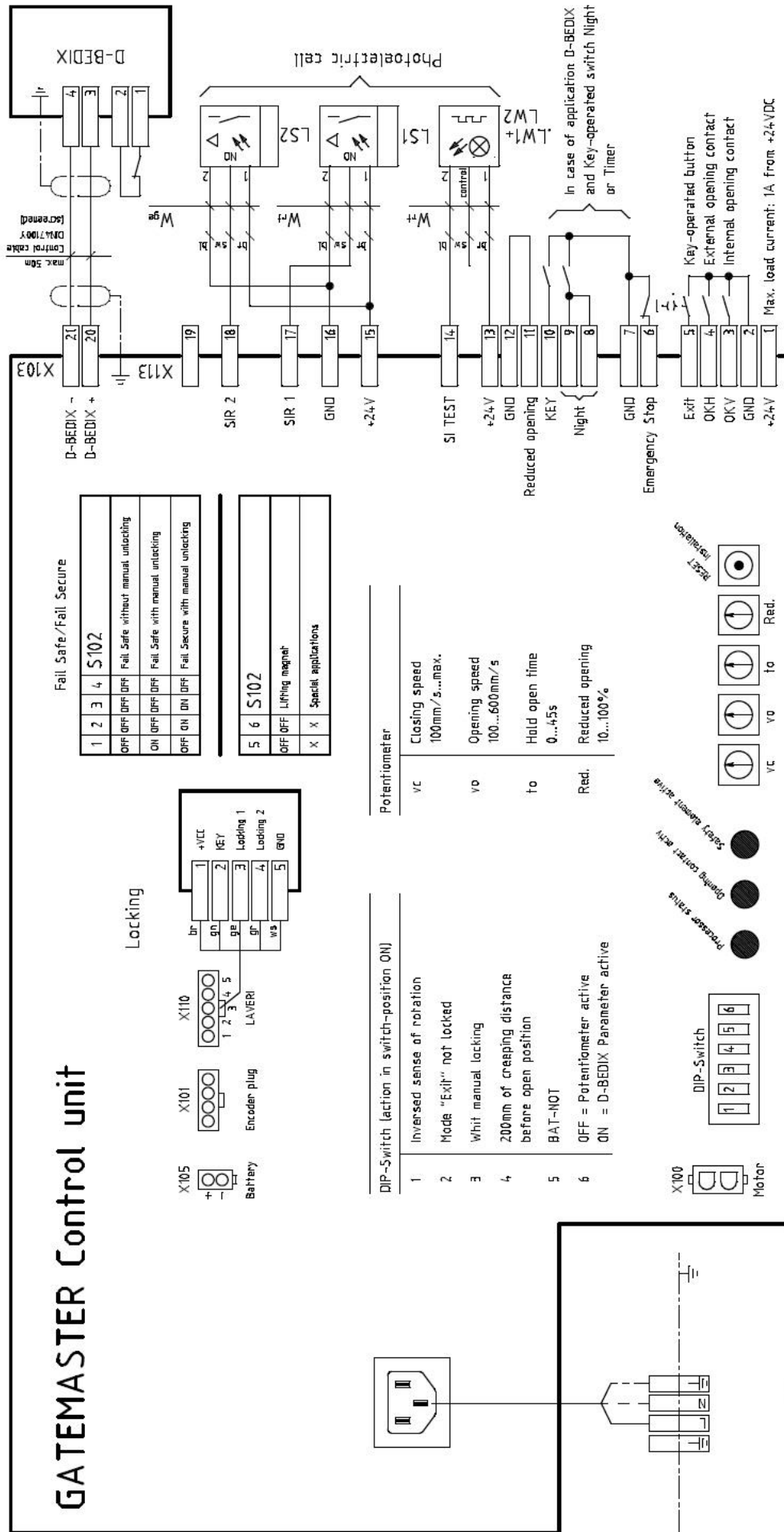
3 ELEKTRISCHE DEFINITIE VAN IN- EN UITGANGEN

3.1 Het aansluiten van de bedrading in de besturingskast

Deze beschrijving van de in- en uitgangen is een opsomming van alle benodigde signalen en een omschrijving van de functies hiervan. De signalen die op een connector aangesloten worden zijn afkomstig van of gaan naar een sensor, de overige zijn systeemsignalen

3.1.1 Aansluitschema

GATEMASTER Control unit

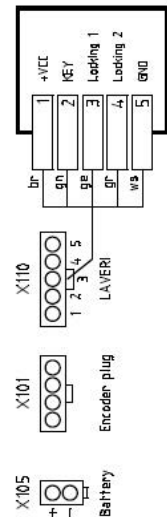


Devote jack for power supply 230V/3A Socket supplied by customer

Fail Safe/Fail Secure

1	2	3	4	S102
OFF	OFF	OFF	OFF	Fail Safe without manual unlocking
ON	OFF	OFF	OFF	Fail Safe with manual unlocking
OFF	ON	ON	OFF	Fail Secure with manual unlocking

Locking

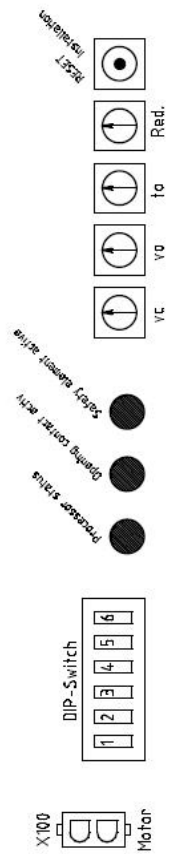


DIP-Switch (action in switch-position ON)

- 1 Inversed sense of rotation
- 2 Mode "Exit" not locked
- 3 Whit manual locking
- 4 200mm of creeping distance before open position
- 5 BAT-NOI
- 6 OFF = Potentiometer active
ON = D-BEDIX Parameter active

Potentiometer

- | | |
|------|-----------------|
| vc | Closing speed |
| | 100mm/s...max. |
| vo | Opening speed |
| | 100...600mm/s |
| to | Hold open time |
| | 0...45s |
| Red. | Reduced opening |
| | 10...100% |

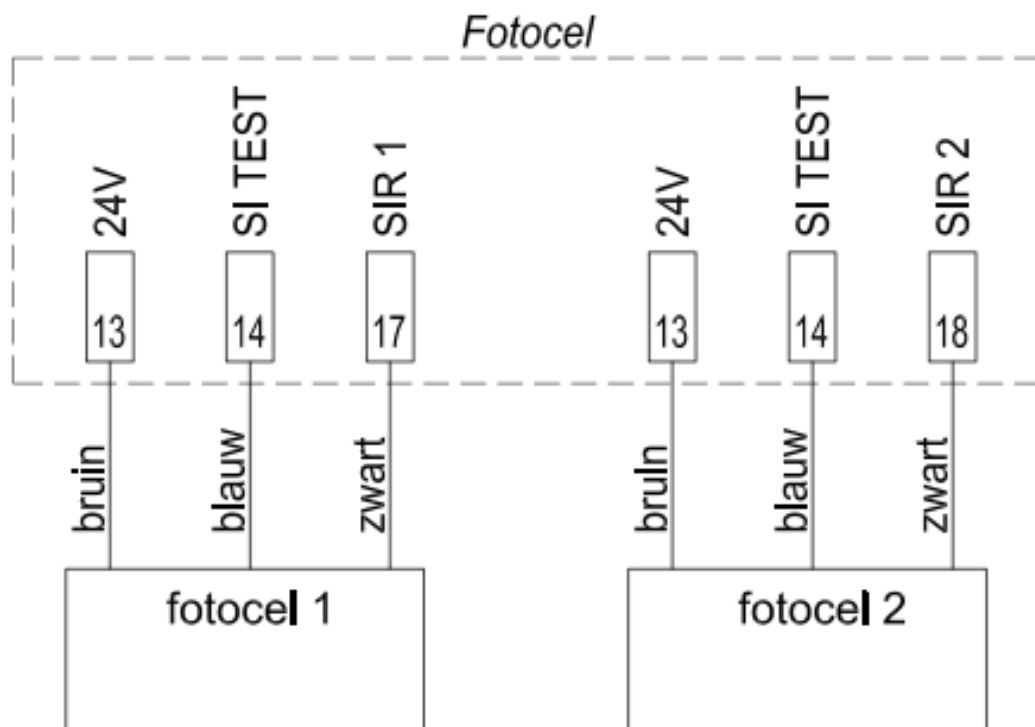


Insert jumper, if no photo-electric cells has been connected!

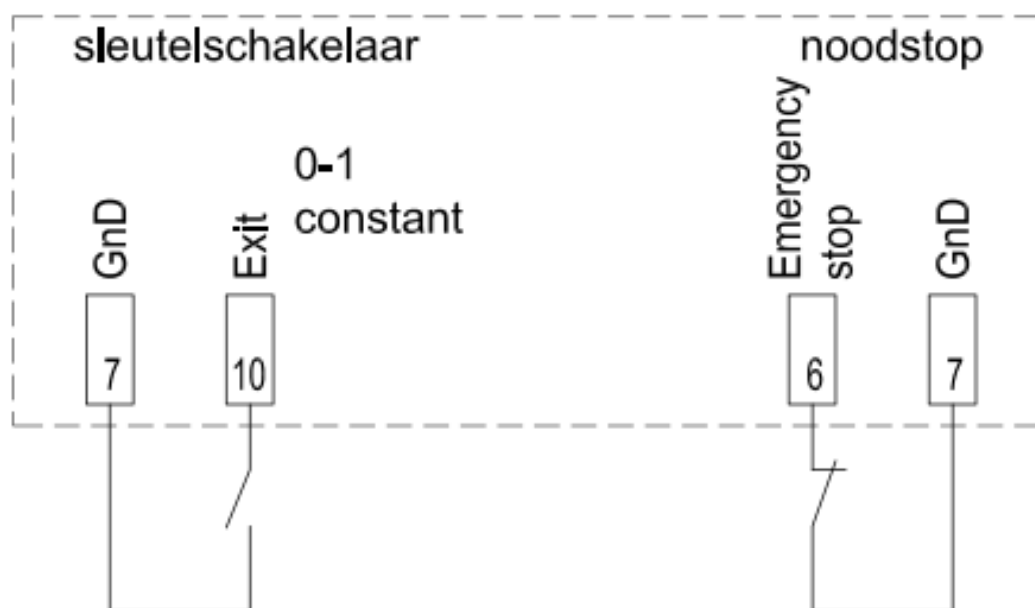
Insert a jumper, if no element has been connected!

- br / braun / brown / marrone / brun / marrón
- sw / schwarz / negro / nero / black / negro
- bl / blau / blue / blu / blue / azul
- rt / rot / rouge / rosso / red / rojo
- ge / gelb / jaune / giallo / yellow / amarillo
- ws / weiss / blanc / blanco / white / blanco
- gr / grün / vert / verde / green / verde
- gr / grau / gris / grigio / grey / grife

Stückliste	a	e	Anlage: 2291 PG Wateringen, Westlandseweg 11, Meerdaar	
Ohne exp.	b	f	WIRING DIAGRAM	
Sez. gl. Nr.	c	g	GATEMASTER Control unit	
Stp. and. Nr.	d	h	Erersatz für:	
			Anzahl Blatt 2	
			E4-412706-100	



* Let op bij 1 fotocel aansluiting moet er een doorverbinding gemaakt worden tussen klem 14 en klem 18.



3.2 Het aansluiten van de bedrading in de besturingskast

Aansluiting van de D-BEDIX

D-BEDIX-contactnr. 03	naar de besturing van de GMr nr. 20
D-BEDIX-contactnr. 04	naar de besturing van de GMr nr. 21

Aansluiting van de Drukknop aan de binnenzijde

Drukknopcontactnr. 03	naar de besturing van de GMr nr. 02
Drukknopcontactnr. 04	naar de besturing van de GMr nr. 04

Aansluiting van de Drukknop aan de buitenzijde

Drukknopcontactnr. 03	naar de besturing van de GMR nr. 02
Drukknopcontactnr. 04	naar de besturing van de GMR nr. 04





Aansluiting van de Trekschakelaar aan de binnenzijde

Trekschakelaarcontactnr. 13	naar de besturing GMr nr. 02
Trekschakelaarcontactnr. 14	naar de besturing van de GMR nr. 03





Aansluiting van de Trekschakelaar aan de buitenzijde

Trekschakelaarcontactnr. 13	naar de besturing GMr nr. 02
Trekschakelaarcontactnr. 14	naar de besturing van de GMR nr. 03

Aansluiting van de Fotocel 1

 Bruin van de fotocel	naar de besturing GMr nr. 13
 Blauw van de fotocel	naar de besturing GMr nr. 14
 Zwart van de fotocel	naar de besturing GMr nr. 17
 Wit van de fotocel	wordt niet gebruikt

Aansluiting van de Fotocel 2

 Bruin van de fotocel	naar de besturing GMr nr. 13
 Blauw van de fotocel	naar de besturing GMr nr. 14
 Zwart van de fotocel	naar de besturing GMr nr. 18
 Wit van de fotocel	wordt niet gebruikt





Aansluiting van de Sleutelschakelaar

Sleutelcontactnr. -	naar de besturing GMr nr. 07
Sleutelcontactnr. -	naar de besturing GMr nr. 10





Aansluiting van de Noodstop

Noodstopcontactnr. 02	naar de besturing GMr nr. 07
Noodstopcontactnr. 01	naar de besturing GMr nr. 06

Aansluiting van de Radar Eagle One binnenzijde

Eagle One  bruin	nr. 01 naar de besturing van de GMr nr. 01
Eagle One  groen	nr. 02 naar de besturing van de GMr nr. 02
Eagle One  wit	nr. 03 naar de besturing van de GMr nr. 02
Eagle One  geel	nr. 04 naar de besturing van de GMr nr. 03/04

Aansluiting van de Radar Eagle One buitenzijde

Eagle One  bruin	nr. 01 naar de besturing van de GMr nr. 01
Eagle One  groen	nr. 02 naar de besturing van de GMr nr. 02
Eagle One  wit	nr. 03 naar de besturing van de GMr nr. 02
Eagle One  geel	nr. 04 naar de besturing van de GMr nr. 03/04

Aansluiting van de Radar Type IXO-DT binnenzijde

IXO-DT	groen	naar de besturing van de GMr nr. 02
IXO-DT	bruin	naar de besturing van de GMr nr. 01
IXO-DT	geel	naar de besturing van de GMr nr. 03/04
IXO-DT	wit	naar de besturing van de GMr nr. 02
IXO-DT	roze	naar de besturing van de GMr nr. 17
IXO-DT	grijs	naar de besturing van de GMr nr. 16
IXO-DT	rood	naar de besturing van de GMr nr. 13
IXO-DT	blauw	naar de besturing van de GMr nr. 14

Aansluiting van de Radar Type IXO-DT buitenzijde

IXO-DT	groen	naar de besturing van de GMr nr. 02
IXO-DT	bruin	naar de besturing van de GMr nr. 01
IXO-DT	geel	naar de besturing van de GMr nr. 03/04
IXO-DT	wit	naar de besturing van de GMr nr. 02
IXO-DT	roze	naar de besturing van de GMr nr. 18
IXO-DT	grijs	naar de besturing van de GMr nr. 16
IXO-DT	rood	naar de besturing van de GMr nr. 13
IXO-DT	blauw	naar de besturing van de GMr nr. 14

Aansluiting van de Motor

De motor wordt aangesloten op X100

Aansluiting van de Encoder

De encoder wordt aangesloten op X101

Aansluiting van de Batterij

De batterij wordt aangesloten op X105

Aansluiting van het Slot

Het slot wordt aangesloten op X110

Verklaring van de connectoren:

01 = 24 Volt	12 = Gnd
02 = Gnd	13 = 24 Volt
03 = OKV - volledig open	14 = Si Test
04 = OKH - half open	15 = 24 Volt
05 = Exit	16 = Gnd
06 = Emergency Stop	17 = Sir 1
07 = Gnd	18 = Sir 2
08 = Night	19 = Gong Ingang
09 = Night	20 = + D-BEDIX
10 = Key	21 = - D-BEDIX
11 = Reduced Open	

3.3 Omgevingscondities

De toepassing van het systeem vereist een industrieel temperatuurgebied. De functionele gebruikstemperatuur waar binnen de GMR betrouwbaar werkt is van 0 tot +50 °C.

De opslagtemperatuur is van -10 tot +50 °C.

4 SOFTWARE SPECIFICATIE – BEDIENING

4.1 Bediening D-BEDIX

De gebruiker kan een aantal instellingen zelf maken of wijzigen.

4.1.1 Toetsen



C-toets (Cancel)

- menu verlaten
- input annuleren



OK-toets

- keuze bevestigen
- input bevestigen



Pijl-toets

- in menu navigeren
- verkorte keuze

4.1.2 Symbolen



Doorgangsbreedte

- Winter = beperkte doorgangsbreedte
- Zomer = gehele doorgangsbreedte

Modi-symbolen

Tonen de mogelijk modi.



Selectieframe (actieve en gereserveerde modi)

Toont huidige selectie.



Selectieframe (actieve modi)

Toont huidige selectie, maar wordt overruled door prioriteitsbediening (bijv. sleutelschakelaar).



Selectie

Geeft aan welke modus gepreselecteerd is.

4.1.3 Modi

Met de D-Bedix zijn de volgende modi selecteerbaar:



Automatisch

Automatische functionering voor zowel zomer- als winterdoorgangsbreedte. Deur is niet vergrendeld.



Nacht

De deur is vergrendeld*. Alleen sleutelschakelaar of F-KEYs (met key-functie) geaccepteerd.



Open

De deur wordt geopend en blijft open staan. De deur is niet vergrendeld.



Hand

De deur stopt en is vrij om handmatig geschoven worden.








Uitgang

Eénrichtingsweg van binnen naar buiten. De deur is vergrendeld

* Als er een grendel aanwezig is (optioneel)

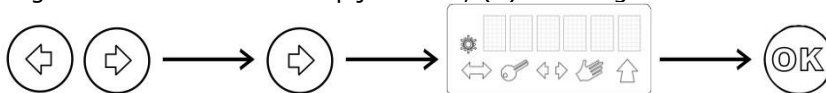
4.1.4 Aanduiding deurposities



Op de D-Bedix display worden de volgende deurpositie aangegeven:

 is aan het openen
  is geopend
 is aan het sluiten
  is gesloten
 is gesloten en vergrendeld (mits grendel aanwezig (optioneel))

4.1.5 Menubediening

(1) druk kortstondig en tegelijk pijltoets links en rechts in (= toegang tot het menu); (2) selecteer de gewenste modus met de pijltoetsen; (3) bevestig met de OK-toets.

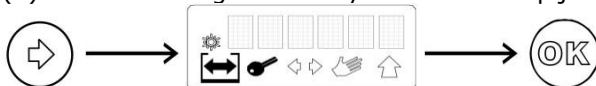


Display	Omschrijving	Setting range
	winter (gereduceerde openingsbreedte)	
	zomer (gehele openingsbreedte)	
RESET?	opnieuw opstarten D-BEDIX	
To ?	openhoudtijd Dag	0...45 s (Standaard 1 s)
Tn ?	openhoudtijd Nacht	0...45 s (Standaard 5 s)
Tvn ?	vertraagtijd voor switch naar nachtopening	0...90 s
s ?	gereduceerde openingsbreedte (winter)	10**...100 %
Vo ?	openingssnelheid	50...800* mm/s
Vc ?	sluitingssnelheid	50...800* mm/s
VERS ?	softwareversie	
CYCLE?	aantal openingscycli	
LOCK ?	keylock inschakelen	
UNLOC?	keylock uitschakelen	
T LCD?	achtergrondverlichting	0...300 s

4.1.6 Instellingsvoorbeelden

4.1.6.1 Modus wijzigen

(1) selecteer het gewenste symbool met de pijltoetsen; (2) bevestig met de OK-toets.



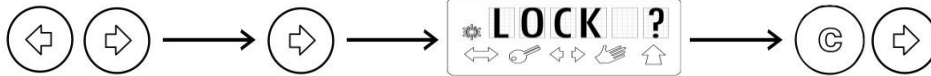
4.1.6.2 Modus markeren

(1) selecteer de gewenste modus (deze wordt ingeschakeld nadat de actieve modus door een extern signaal wordt opgeheven). *Selectieframe geeft actieve modus aan, selectiebalk de keuze erna*; (2) bevestig met de OK-toets (de selectiebalk verschuift).



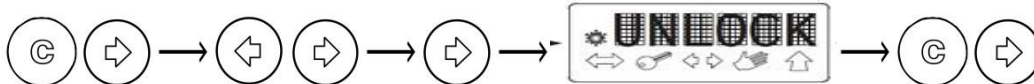
4.1.6.3 Toetsvergrendeling aanzetten

(1) druk kortstondig en tegelijk pijltoets links en rechts in; (2) selecteer optie [LOCK] met de pijltoetsen; (3) druk kortstondig en tegelijk C-toets en pijltoets rechts in ter bevestiging.



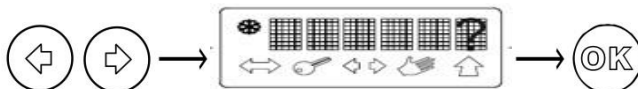
4.1.6.4 Toetsvergrendeling uitzetten

(1) druk kortstondig en tegelijk C-toets en pijltoets rechts in; (2) druk kortstondig en tegelijk pijltoets links en rechts in; (3) selecteer optie [UNLOCK] met de pijltoetsen; (4) druk kortstondig en tegelijk C-toets en pijltoets rechts in ter bevestiging.



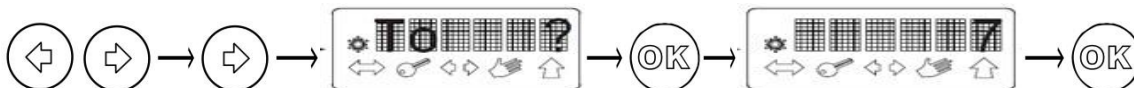
4.1.6.5 Zomer - / Winter opening

(1) druk kortstondig en tegelijk pijltoets links en rechts in; (2) bevestig met de OK-toets.



4.1.6.6 Parameters (Openhoud tijd)

(1) druk kortstondig en tegelijk pijltoets links en rechts in; (2) selecteer optie [To] met pijltoetsen; (3) bevestig met de OK-toets; (4) verander waarde met de pijltoetsen; (4) bevestig met de OK-toets.



4.1.6.7 Reset

(1) druk kortstondig en tegelijk pijltoets links en rechts in; (2) selecteer optie [RESET] met pijltoetsen; (3) bevestig met de OK-toets.

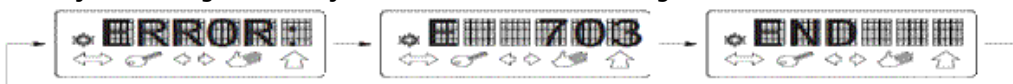


4.1.6.8 Display-Reset D-BEDIX

(1) druk C-toets gedurende 3 seconden in. De D-BEDIX wordt opnieuw opgestart. (let op: de opstartprocedure van de deur wordt niet herhaald).

4.1.6.9 Foutmelding tonen

Bij storingen wordt op het display 'ERROR' weergegeven. Kort hierna wordt de foutmeldingscode gegeven (bijv. 'E 703'). Als dit de enige foutmelding is, wordt hierna 'END' weergegeven. Deze cyclus herhaalt zich tot de storing verholpen is. Schrijf alstublieft de foutmeldingscode op en meldt deze bij de storingsdienst bij het melden van uw storing.



5 PROBLEEMPLOSSING

5.1 Storingen

Type onregelmatig functioneren:	Mogelijke oorzaken / oplossingen:
Deur beweegt niet / opent niet	<ul style="list-style-type: none"> • stroomuitval en/of accupakket leeg. • deurvleugel mechanisch geblokkeerd. • modus HANDMATIG of NACHT actief. • bedieningselement defect (led OKx niet verlicht tijdens bedienen element). • vergrendeling niet ontgrendeld. • handmatige vergrendeling nog in werking. • noodstopjumper op besturingsprint niet geplaatst (led SI is verlicht). • noodstop is getriggerd (led SI is verlicht).
Deur sluit niet / sluit niet volledig	<ul style="list-style-type: none"> • modus HANDMATIG of OPEN actief. • sluitprocedure belemmerd. • fotocel defect/onderbroken/verkeerd aangesloten (led SI is verlicht). • handmatige ontgrendeling in werking. • noodstop getriggerd (led SI is verlicht) • fotoceldoorverbinding op besturingsprint niet geplaatst (led SI is verlicht). • aanwezigheidsmelder continu getriggerd (led SI is verlicht). • radar continu getriggerd. Verwijder object, stel radar opnieuw in (led OKx is verlicht). • sleutelcommando vergrendeld (led OKx is verlicht) • controleer onderlinge interactie bewegingsmelders. • ingestelde openhoudtijd is te lang. • deur stuit herhaaldelijk op obstakel tijdens sluiten (deur blijft een minuut open staan). controleer het noodopeningselement
Deur opent of sluit te traag	<ul style="list-style-type: none"> • openings- of sluitsnelheid is niet goed ingesteld deur werkt op accupakket
Deur opent traag of traag op de laatste 200 mm	<ul style="list-style-type: none"> • obstakeldetectie getriggerd. • DIP-switch 4 staat op ON. • geen reset uitgevoerd na reset van DIP switch 4 naar OFF.
Openingsbreedte is niet breed genoeg	<ul style="list-style-type: none"> • gereduceerde opening actief. • obstructie van de deur: verwijder het obstakel.
Openhoudtijd te lang of te kort	<ul style="list-style-type: none"> • openhoudtijd niet correct ingesteld.
Deur maakt alleen kleine bewegingen	<ul style="list-style-type: none"> • obstakeldetectie getriggerd. • radar/bewegingsmelder geactiveerd door de deurbeweging (led OKx is verlicht). • onjuiste trigger van de radar/bewegingsmelder (led OKx is verlicht). • deurvleugel te zwaar. • vertragingkast motor defect.
Zijdellingse deurbeweging in de gesloten positie	<ul style="list-style-type: none"> • deurafdichtingspakking defect/geribbeld. • deurvleugels niet correct afgesteld. • bevestigingspunt sleepschoen of ondergeleiding beschadigd. • de eindposities raken elkaar niet in de GESLOTEN modus
Bij het sluiten, wordt de deur continu weer open gestuurd.	<ul style="list-style-type: none"> • radar/bewegingsmelder getriggerd, ex. reflecties van metalen objecten, "ziet" de deurvleugel, trillingen van de kap). (led OKx is verlicht). • overmatige frictie (obstakeldetectie).

	<ul style="list-style-type: none"> • doorgang belemmerd door een voorwerp (obstakeldetectie) • Positieverlies vanwege een overgeslagen riem. Controleer de spanning op de riem. Verminder de snelheidsparameters. • controleer de handontgrendeling
De deur stopt tijdens het openen en wordt weer dichtgestuurd of de deur opent alleen op langzame snelheid.	<ul style="list-style-type: none"> • overmatige frictie • doorgang belemmerd door een voorwerp (obstakeldetectie)
De deur loopt soms in de eindstop in de OPEN of GESLOTEN modus.	<ul style="list-style-type: none"> • verlies van positie door een overgeslagen riem. Check de riemspanning. Verminder de snelheidsparameters. • controleer eindstop, voer een reset uit
Na het aanzetten beweegt de deur gelijk in het eindstop	<ul style="list-style-type: none"> • de bedieningseenheid is al in gebruik voor een andere installatie. Voer een Reset uit.
Tijdens set-up is de Gesloten positie niet volledig bereikt	<ul style="list-style-type: none"> • overmatige frictie • afdichtingspakking uitgescheurd. • deurvleugels niet parallel. • rubberen MENO-kabel te ver uitgerekt.
Geen deurbeweging na een reset	<ul style="list-style-type: none"> • wacht op zijn minst 1 minuut. • zet de bedieningseenheid uit en weer aan. • modus NACHT of HANDMATIG actief: selecteer modus AUTOMATISCH. • noodstop is actief: deactiveer deze (led SI is verlicht). • controleer netstroomtoevoer (controleer led uC).
Tijdens de set-up begint de deur met openen.	<ul style="list-style-type: none"> • tandriembevestiging niet correct afgesteld. • Draairichting motor incorrect afgesteld.
Steeds bij het aanzetten wordt de deur opnieuw afgesteld.	<ul style="list-style-type: none"> • gewicht deurvleugel <20 kg • controleer het tandriembevestiging • realiseer een correcte randriemspanning.
Het vergrendelingsmechanisme vergrendelt/ontgrendelt niet.	<ul style="list-style-type: none"> • ontgrendeling heeft onvoldoende speling. • controleer de verbindingen. • bij enkelvleugelige installaties: eindstop voor gesloten positie niet geïnstalleerd. • manuele vergrendeling te strak opgespannen • vergrendelingsmechanisme beschadigd.
Radar laat de deur niet openen / wordt niet getriggerd.	<ul style="list-style-type: none"> • modus NACHT of UITGANG actief. • incorrecte afstelling bereik radar (led OKx verlicht). • dwarsverkeeroptimalisatie geactiveerd voor de radar (led OKx verlicht) • radar defect (led OKx verlicht)
Radar/bewegingsmelder is permanent getriggerd.	<ul style="list-style-type: none"> • Reset radar/bewegingsmelder (stel handmatig de achtergrond in). • plaats kap en herhaal het instellingsproces voor de radar/bewegingsmelder • controleer de detectie-instellingen van de radar/bewegingsmelder • reflecterende objecten • bewegende objecten dicht bij de sensor (planten, luchtgolven, bladeren...)
Deur maakt geluid.	<ul style="list-style-type: none"> • vervuilde deurrails • frictie van die deurvleugels boven of onder • defecte aandrijvingselementen

5.2 Foutendisplay D-BEDIX

5.2.1 Software- en processorfouten

Nr.	Beschrijving	Oplossing	Nachtmodus mogelijk?
10...19	systeemfout: noodstop (deur staat stil)	vervang de besturingsunit	ja
20	er is geen reset uitgevoerd na een DIP-switch	voer een reset uit	nee

5.2.2 Stroomvoorzieningsfouten

Nr.	Beschrijving	Oplossing	Nachtmodus mogelijk?
30	netstroomfout. Alleen weergegeven als noodstroompakket aangesloten is	controleer netspanning, controleer noodstroompakket	ja
31	30 V externe kortsluiting of tweede besturingsprint-fout		
32	power pack defect		
37	noodstroompakket compleet ontladen na netstroomfout. besturingsprint-connector uitgetrokken.		
39	kortsluiting 24V-aansluiting stroomvoorziening	controleer de elementen die met de aansluitingen verbonden zijn	ja

5.2.3 Overspanningsfouten

Nr.	Beschrijving	Oplossing	Nachtmodus mogelijk?
34	overmatige temperatuur in het geval van een overspanningslimiet	verlaag de snelheid	ja

5.2.4 Hardware-fouten

Nr.	Beschrijving	Oplossing	Nachtmodus mogelijk?
42	deurvleugels kunnen geblokkeerd zijn. De encoder is losgemaakt.	controleer de deurvleugels, controleer de GEMO (encoder en motorconnector). Controleer de handmatige vergrendeling.	nee
43...46	Kortsluiting of onderbreking het motorcircuit.		nee
62...63	Motorstroomrelais geopend als reactie op een stroompiek Deze fout verdwijnt automatisch na 1 minuut.	Controleer de vergrendeling. Controleer de mechanische instellingen.	nee
64	Motorstroomrelais geopend na 5 achtereenvolgende stroompieken.	Vervang eventuele defecte elementen.	nee

5.2.5 Accessoirefouten

Nr.	Beschrijving	Oplossing	Nachtmodus mogelijk?
105	fotocelfout op besturingsprint	controleer de fotocel en doorverbinding	ja
618	handmatige vergrendeling	selecteer Nacht-modus. Schakel handmatige vergrendeling uit. Selecteer Automatisch-modus. Wordt alleen gedetecteerd als DIP-3 geactiveerd is.	ja
900	D-BEDIX-fout	controleer de verbinding tussen de bediening en D-BEDIX. Verbind de schermen.	ja
901	D-BEDIX-communicatiefout		ja

5.2.6 Montage- en instellingsfouten

Nr.	Beschrijving	Oplossing	Nachtmodus mogelijk?
1000	een reset is getriggerd (deze boodschap is puur informatief)	als de setting-run niet is gestart, select modus Automatisch. Reset de noodstop.	nee
1001	- minimale openingsbreedte is niet gehaald tijdens de set-up - geen massa gemeten - geen reset uitgevoerd na DIP1-wijziging	verwijder het obstakel. Controleer/herstel de vrije bewegingsruimte van de deurvleugels, controleer de sloten, voer een reset uit.	nee
1002	reset niet mogelijk in batterijmodus	sluit de deur aan op netspanning.	nee
1007	een schuivend deurvleugelgewicht van <20 kg gemeten.	controleer de deurvleugel en de tandriemkoppeling.	ja



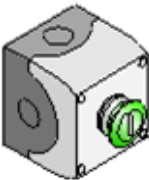
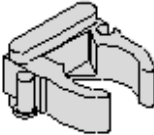
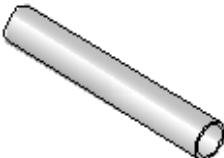

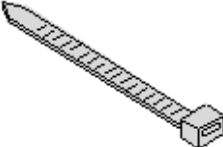


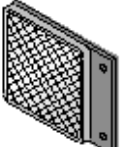
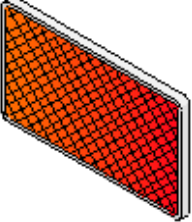
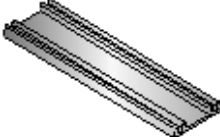
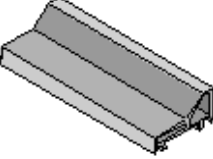

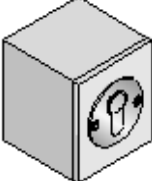
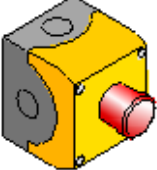





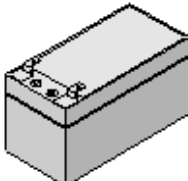


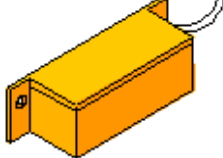
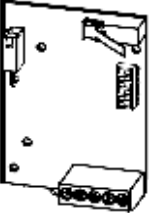


5.2.7 Specifieke BAT-NOT-fouten

Nr.	Beschrijving	Oplossing	Nachtmodus mogelijk?
1601	testopening met rubberen kabel van de noodopening niet succesvol tijdens de set-upprocedure.	Controleer de rubberen kabel van de noodopening, controleer dat de deurvleugels makkelijk bewogen kunnen worden. Zonder D-BEDIX blijft de deur open staan.	ja
1602	te grote spanning op de rubberen kabel van de noodopening (operationeel).	verminder de spanning.	ja
1603	te grote spanning op de rubberen kabel van de noodopening (set-up)	verminder de spanning. Fatale fout (deur blijft open staan)	ja

5.2.8 Operatieve berichten (informatief)

Nr.	Beschrijving	Oplossing	Nachtmodus mogelijk?
2000	meer dan vijf opeenvolgende obstructies.	Verwijder het obstakel.	ja

6 ARTIKELENLIJST

				
01	02	03	04	05
				
06	07	08	09	10
				
11	12	13	14	15
				
16	17	18	19	20
				
21	22	23	24	25
				
26	27	28		

Positie	Artikelnummer	Beschrijving
01	4140-200-0100	kunststof bord 300x400
02	4113-200-0010	besturingskast GMr
03	4650-400-0001	drukknop compleet
04	4620-400-0010	klembeugel KB 16-19
05	4630-500-0034	pvc-pijp hostaliet 3/4
06	4610-xxx-xxxx	kabel
07	4620-600-0100	tiewrap 281 X 3,5 mm
08	4651-100-0001	trekschakelaar compleet
09	4671-000-0252	fotocel 7m. GMr
10	4671-000-1000	reflector 50x50
11	4671-000-1100	reflector 57x126
12	1103-500-7100	rubberopnameprofiel
13	2130-000-0500	aanstootrubber automatische deur
14	8880-000-0500	sticker automatische deur links
	8880-000-0600	sticker automatische deur rechts
15	4650-700-0xxx	sleutelschakelaar
16	4650-500-0550	nooddrukknop compleet
17	4671-000-0250	benaderingsfotocel compleet
18	4662-010-0011	radar Eagle 1 Black L
19	4665-000-0250	antenne ¼ high-flex voor 433MHz
20	4682-000-00xx	ontvanger
21	4681-000-0xxx	handzender
22	4640-200-0100	accu 12V-1,2 Ah
23	4630-301-4040	kabelgoot 40x40 grijs
24	4651-000-0200	eindschakelaar met wiel
25	4651-300-0410	pengrendel GMr compleet
26	4651-300-0120	slotprint GMr t.b.v. pengrendel
27	4610-400-0325	aansluitsnoer + stekker 5 mtr
28	4622-000-0110	haakse stekker rubber 3 aderig